



तपाईंलाई केही समस्या छ ? : समाजमा भइरहेका विभिन्न घटनामा पीडितसँग पुनः भेटपाट कार्यक्रमअन्तर्गत खोटाङको दिक्तेल रुपाकोट-२ मा गाउँलेका घर पुगेर कुरा गर्दै प्रहरी । यो कार्यक्रममा प्रहरीले पीडक पक्षबाट हुने सम्भावित दबाव-प्रभाव सम्बन्धी सूचना लिने र न्यायिक प्रगति विवरण तथा अपराध पीडित संरक्षण ऐन बमोजिम पीडितले प्राप्त गर्ने विभिन्न अधिकारको जानकारी दिएर सहयोग गर्दै आएको छ ।

तस्विर : जिल्ला प्रहरी कार्यालय खोटाङ

यो अंकमा

मानव सभ्यता अँध्यारोदेखि उज्यालोसम्म

धर्म जब सामाजिक नियन्त्रणको औजार बन्छ, तब व्यक्तिको विवेक, स्वतन्त्रता र तर्कशक्ति गर्ने खतरा हुन्छ ।

मोहनजोदो पिटारको विचार

- ▶▶ बहुविवाहको कानूनी विवादमा नयाँ मोड
- ▶▶ चुनावी मोर्चाबाट छुट्टियो जनमत
- ▶▶ स्व-मूल्यांकन कार्यविधिविरुद्ध दलहरू आक्रोशित
- ▶▶ यासांग्वा भेट्नै गाह्रो, भेटिएपछि बेच्नै गाह्रो
- ▶▶ टेस्सालाई उछिल्ने बाटोमा बीवाइडी
- ▶▶ चिकित्सकको बेस्टसेलर कथा

‘एमसीसी जस्ताको तस्तै पारित हुने थियो’

news 24

काठमाडौं, साउन २१

काठमाडौं, २१ साउन - माओवादी केन्द्रका अध्यक्ष तथा पूर्वप्रधानमन्त्री पुष्पकमल दाहाल ‘प्रचण्ड’ले एमसीसीसम्बन्धी सम्झौता जस्ताको तस्तै पारित हुने गम्भीर खतरा देखिएपछि पार्टीले व्याख्यात्मक टिप्पणीसहित आवश्यक पर्दा आन्दोलन गर्ने बाटो राखेर पारित गर्न बाध्य भएको बताएका छन् ।

लीलामणि पोखरेलद्वारा लिखित पुस्तक ‘नेपालमा एमसीसी’ पुस्तकको बुधवार काठमाडौंमा विमोचन कार्यक्रममा बोल्दै उनले



एमसीसीबारे माओवादी केन्द्रले सुरुदेखि नै गहिरो अध्ययन र बहस गरेको बताए ।

‘नेकपा कालमा मैले नै नेतृत्व गरेर एमसीसीबारे के गर्ने भनेर कार्यदल गठन गरिएको थियो,’ उनले भने, ‘कार्यदलले अनुमोदन गर्न हुँदैन भन्ने निष्कर्षसहित प्रतिवेदन दिएको थियो ।’

एमाले र माओवादी पार्टी एकीकृत रहेको नेकपाको तत्कालीन स्थायी समिति बैठकको प्रसंग उल्लेख गर्दै उनले भने, ‘बाहिर प्रचारमा आइसकेको थियो कि नेपाल आईपीएसमा सहभागी भएको छ । बाँकी पृष्ठ २ मा...

रास्वपा-राप्रपाको संसद् बहिष्कार, सरकार र संसद् नेतृत्व मौन

news 24

काठमाडौं, साउन २१

राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टी (रास्वपा) र राष्ट्रिय प्रजातन्त्र पार्टी (राप्रपा) ले निरन्तर रूपमा संघीय संसद्का बैठकहरू बहिष्कार गर्दै आएका छन् । तर, सरकार र संसद् नेतृत्वले अहिलेसम्म यसको समाधानका लागि कुनै स्पष्ट पहल गरेको छैन ।

यसले राजनीतिक वृत्तमा आलोचना बढेको छ । रास्वपाले भिजिट भिसा, भ्रष्टाचार छानबिनको माग राख्दै आएको छ भने राप्रपाले धर्मनिरपेक्षता, संघीयता, गणतन्त्र पुनरावलोकन र राजसंस्थाको पुनर्स्थापनाको बहस गर्न पर्ने माग गर्दै संसद् बैठक बहिष्कार गरिरहेको छ । यद्यपि, यी दलहरूको बहिष्कार लम्बिइरहेँदा पनि सभामुख र सत्तारूढ गठबन्धनले संवादको कुनै औपचारिक प्रक्रिया सुरु गरेका छैनन् ।

संसद्को पछिल्ला बैठकहरूमा दुवै दलको अनुपस्थिति स्पष्ट देखिँदै आएको छ । प्रतिनिधिसभाको बैठकमा उनीहरूले माग राख्ने तर छलफलमा नबस्ने, संसदीय प्रक्रियाबाट अलग रहने अवस्था देखिएको छ । ‘हामी आफूना माग गम्भीर छन् भन्ने सन्देश दिन चाहन्छौं,’ रास्वपाका एक सांसदले भने, ‘तर सरकार हाम्रो आवाज सुन्ने पक्षमा देखिँदैन ।’

संसद् सञ्चालन गरिरहेका सभामुख देवराज घिमिरेले भने अहिलेसम्म रास्वपा र राप्रपालाई वार्ताका लागि न औपचारिक आह्वान गरेका छन्, न त विशेष पहल नै । सरकारले बजेट ल्याउनेबेला भने उनी केही सकसमा थिए । त्यसबेला, दलका सचेतकहरू भेला गरेर वातावरण सहजीकरणको पहल गरेका उनी त्यसयता देखेको नदेखे भैँ गरेका छन् । सरकारका प्रवक्ता वा सत्तारूढ दलहरूले पनि दुवै दलसँग संवादको तयारी भइरहेको सार्वजनिक रूपमा बताएका छैनन् ।

यता संसद्को गतिविधिमामा निरन्तर बहिष्कार भएपछि संसद् स्वयंको प्रभावकारिता, वैधानिकता र जनप्रतिनिधित्वको भूमिकामाथि प्रश्न उठ्न थालेको छ । संसद् बाहिर चर्किने आवाज संसद् भित्र दबिनु, संवादभन्दा बहिष्कारको राजनीति हावी हुनु र सरकारको मौनताले समग्र संसदीय प्रणालीमाथि नै जनविश्वास खस्काउने जोखिम देखिएको छ ।

सत्ता गठबन्धन दलका एक नेताले भने, ‘यो विषयमा छलफल नै नभएको होइन आन्तरिक छलफल हुँदैछ, तर बहिष्कार तोड्नका लागि



बहिष्कारको निरन्तरताबीच छैन संवादको पहल, संसद्को प्रभावकारितामै प्रश्न

औपचारिक वार्ताको आवश्यकताको विषयमा शीर्ष तहमा सहमति बन्न सकेको छैन ।

राजनीतिक विश्लेषकहरूले संसद्भित्र रहेका दलहरूमै संवादको चेन टुट्नु गम्भीर संकेत भएको बताएका छन् । उनीहरूका अनुसार यो स्थिति संसद्को गरिमा र विश्वासनीयता दुवै घटाउँछ । संसद् नियमित रूपमा चलिरेहेको देखिए पनि प्रमुख दलहरूको अनुपस्थिति यो संसद् अपुरो देखिन थालेको छ । यस्तो अवस्थामा सरकार वा सभामुखको निष्क्रियता थप समस्या बन्ने खतरा छ ।

कटाक्ष गरेर हुन समाधान

यस विषयमा बुधवार एमाले सांसद् बाँस्कोटाले संसद् बैठकमा बहिष्कारले कसैलाई फाइदा नहुने अनुभव सुनाए । ‘सबैलाई एउटा कुरा ०८४ को भूतले लखेटेको छ । लखेटिनुपर्दैन । जनताले सबैका खुट्टी, नाडी, र तिनका व्यवहारलाई नजिकबाट नापिरहेका हुन्छन्,’ उनले कटाक्ष गरे ।

राजनीतिक मुद्दाले मात्रै राजनीतिक गणितलाई बदल्न नसक्ने र सामाजिक मनोबलले बदल्ने बताए । सांसदहरू प्रतिपक्षमा एकथरि र सरकारमा हुँदा अर्कोथरि बोल्ने गरेको बताए । ‘भिजिट भिसा, सहकारीबारे के के बोल्छौं ? आफूलाई जाँच्दा के बोल्छौं ?,’ सांसद बास्कोटाको प्रश्न थियो । सानातिना केही समस्या भएको स्वीकार गर्दै त्यसैलाई आधार बनाएर लोकतान्त्रिक पद्धतिमाथि प्रहार गरिएको भन्दै उनले चिन्ता व्यक्त गरे । ‘यो

लोकोप्रियतावाद हिटलर जन्मने आधार कसरी बनेको थियो ? नेपोलियन बोनापार्ट कसरी जन्मेका थिए ? पछिल्लो उदाहरण जेलेनेस्की कसरी आइरहेका छन् ? यो कुरा यो देशको राजनीतिक इतिहास बोकेका राजनीतिक दलले बुझ्नुपर्छ । एकले अर्कालाई हेरेर ताली पिट्नुको अर्थ छैन,’ उनले भने ।

रास्वपा र राप्रपाले बहिष्कार महिनौं गरिरहेँदा पनि चासो नराखेको भन्दै सांसद माधव सापकोटाले असन्तुष्टि व्यक्त गरे । ‘महिनौंसम्म बहिष्कार गरेर बाहिर जाने । एकपटक बोलाएर के हो भनेर संवाद, छलफल नगर्ने ? बोलाउनुसु छलफल गर्नुस् मानेनन् भने के कुरामा मान्दैनन् छलफल गर्नुपर्छ’ उनले भने, ‘यहाँबाट गाली गरेर मात्रै समस्या सम्बोधन हुँदैन । कम्तीमा बोलाएर सम्बोधन गर्नुस् ।’

विशेष समयमा बोल्दै सांसद विश्वप्रकाश शर्माले प्रतिनिधिसभाले आधा कार्यकालमा गरेको कामलाई स्मरण गर्नुपर्ने बताए । उनले संसद बहिष्कार गरेका रास्वपाका सांसदलाई ईंगित गर्दै रवि लामिछानेको पालामा सबैभन्दा बढी भिजिट भिसामा गएको तथ्यांक सुनाएका थिए । ‘के ती सबै मानव तस्कर भएका हुन भन्न मिल्छ ? आवेग, अराजक शैलीबाट समस्याको समाधान हुँदैन,’ उनले भने । साथै जीवी राईलाई मलेसियाबाट ल्याउनमा ढिलाइ भइरहेकोमा प्रश्न उठाए । हमासको कब्जामा रहेका विपिन जोशीलाई पर्वको परिवारका पक्षमा आवाज उठाउनुपर्ने स्मरण गरे ।

BELLAVITA®

THE WAIT IS OVER, PERFUME LOVERS!

YOUR SCENT IS WAITING!



MARKETED BY
CONSUMER ACCESS PVT. LTD.

bellavita.np

बहुविवाहको कानूनी विवादमा नयाँ मोड संशोधनमा जन्मदत्तदेखि क्षतिपूर्तिसम्म

भाषा शर्मा
काठमाडौँ, साउन २१

गुल्मी घर बताउने ३६ वर्षे एकजनाले २८ वर्षीया महिलासँग प्रेम सम्बन्ध राखे। उनीसँगै जीवन बिताउने सपना देखेकी ती महिला गर्भवती भइन्। युवकले बच्चा अहिले नजन्माउने भन्दै गर्भपतन गर्न दबाब दिए। महिलालाई शंका लाग्यो। सोधीखोजी गरेपछि थाहा भयो, युवक पहिल्यै विवाहित थिए। बेग्लै परिवार थियो। एउटी छोरी ८ वर्ष भइसकेकी थिइन। छोँगाबाट खसेजस्तै भएको महिलाले गर्भपतन गर्न मानिनन्। सम्बन्ध छुट्यो। बच्चा जन्मियो। जता पनि बाबुको नाम खुलाउनुपर्ने भएपछि उनलाई सन्तानको जन्मदत्ता बनाउँदादेखिको समस्याले पिरोलेको छ।

यस्तै, खालका भुक्‍याएर विवाह गरेका पुरुषले अब क्षतिपूर्ति दिनुपर्नेगरी बहुविवाह कानूनमा संशोधन मस्यौदा बनेको छ। साथसाथै, त्यो जन्मेको बच्चाको जन्मदर्ता, नागरिकता लगायतका समस्या समाधान गर्नेगरी सरकारले कानून संशोधनमा बाटो खोज्दैछ। हाल कानून संशोधनको मस्यौदा छलफलमै छ। विवाहित पुरुष भएकाले दोस्रो महिलाले विवाह स्वतः बदर हुने कानूनी व्यवस्था छ। विवाह दर्ता कायम नहुने व्यवस्थाभित्र बच्चाको अधिकारलाई कसरी संरक्षण गर्ने भन्ने कानूनी चिन्ता हो।

दुई वर्षअघि देशभरि छलफल गर्दा पनि यस्तै खालका बालबालिकाको कानूनी संरक्षणको समस्या देखिएको पूर्व महान्यायाधिवक्ता दिनमणि पोखरेल बताउँछन्। जानी-जानी वैवाहिक सम्बन्ध कायम गर्नेलाई कानूनले सजाय गरेको छ। तर, भुक्‍याएर विवाह गर्नेहरूमा भुक्तिकनेको दोष नहुँदाहुँदै समस्या देखिएको थियो। 'यो समस्या छ भन्ने कसरी समाधान गर्न सकिन्छ भन्नेमा भन्ने छलफल हुनुपर्ने देखिन्छ', उनले भने, 'बच्चा आमासँग बस्छन्। ऊ बाबुको मायाबाट पनि वञ्चित लगायतका समस्या हुने रहेछन्।' कानूनको संशोधन मस्यौदामा व्यापक छलफल हुनुपर्ने उनको सुझाव छ।

यस्तै व्यवहारिक समस्या समाधानका लागि सरकारले मुलुकी अपराध र देवानी सीहतामा गर्न लागेको संशोधन विधेयक मस्यौदा प्रक्रिया अघि बढाएको छ। बहुविवाह, विवाहको उमेर, अग्रिम जमानत, राष्ट्रपतिबाट दिइने माफी लगायतका विषयमा परिमार्जन र संशोधन गर्न मन्त्रिपरिषद्को विधेयक समितिले पठाइएको छ।

कानून, न्याय तथा संसदीय मामिला मन्त्रालयले तयार पारेको कानूनको संशोधन विधेयक मस्यौदामा संशोधन गरिनेछ। प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद् कार्यालयका अध्यक्ष फणिन्द्र गौतमको संयोजकत्वमा समितिस्मेत गठन गरिएको छ।

बहुविवाह लगायतका विषयमा मस्यौदामा लेखिएभन्दा गलत तरिकाले



काठमाडौँको माहतीयमा बुधबार साँफ अनशन तोड्दै भिनु यादव । बहुविवाहलाई मान्यता दिने कानुन ल्याउन पाइँदैन भन्दै शुक्रबारदेखि उनी अनशनमा बसेकी थिइन् । यादवलाई शंका लागेको जस्तो कानुन नआउने प्रतिबद्धता कानुन, न्याय तथा संसदीय मामिलामन्त्री अजय चौरसियाले जनाएपछि अनशन तोडिएको हो ।

- **भुक्‍याएर बिहे गर्नेले क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने**
- **सन्तानको जन्मदर्ता, नागरिकता अधिकार सुनिश्चित गर्ने**
- **बहुविवाहबाट पीडित निर्दोषलाई न्याय दिन कानून संशोधनको गृहकार्य**
- **बहुविवाहलाई छुट दिने हल्ला अफवाह भएको कानूनमन्त्रीको प्रष्टीकरण**
- **बहुविवाह, बिहेको उमेर, आममाफी, अग्रिम जमानतमा सुधार प्रस्ताव**
- **मस्यौदा मन्त्रिपरिषद्को विधेयक समितिसा**

व्याख्या भएको कानून न्याय तथा संसदीय मामिला मन्त्री अजय चौरासियाले बताएका छन्। उनले बुधबारको प्रतिनिधिसभा बैठकमा विधेयक समितिलेमा छलफल परिमार्जनसहित मन्त्रिपरिषद्मा स्वीकृत भएपछि संघीय संसदमा पेश हुने जानकारी गराएका छन्।

उनले बहुविवाहको विषय अनुमानको आधारमा व्याख्या गरिनुले अन्योल सिर्जना भएको बताएका छन्। दुई वर्षदेखिको अध्ययन सुझावपछि सरकारले कानूनमा संशोधन गर्न थालेको उनको भनाइ छ।

सर्वोच्च अदालतका तत्कालीन न्यायाधीश आनन्दमोहन भट्टराईको नेतृत्वमा

रहेको अध्ययन समितिले २०८० असोज १० मा देवानी तथा फौजदारी कानून सुधारको सरकारलाई सुझाव दिएकोबारे उनले स्मरण गराए। त्यसपछि तत्कालीन महान्यायाधिवक्ता दिनमणि पोखरेलको संयोजकत्वमा रहेको अध्ययन सुझाव कार्यदलले सरकारलाई

कानून संशोधनका लागि २०८० माघ १० मा प्रतिवेदन नै बुझाएको थियो। विद्यमान कानूनमा आएका व्यवहारिक समस्यालाई समाधान गर्नेगरी कानून संशोधनको लागि सरकारले प्रक्रिया अघि बढाएको हो। अहिले अफवाह फैलिएको 'सरकारले बहुविवाह गर्न पाउने कानून बनाउँदै' भन्नेमा

कानूनमन्त्री चौरासियाले संसदमा स्पष्ट जवाफ दिएका छन्। 'समाजको विकासलाई टेवा पुर्‍याउँदै कानून बनाउनु हो। सामाजिक व्यवस्था नै खलल हुनेगरी कानून निर्माण हुन सक्दैन,' उनले भने। विधेयक मन्त्रिपरिषद् हुन विचाराधीन रहेकै बेला गलत हल्ला फैलिएको उनले बताए। सरकारले तयार गर्दै गरेको कानूनको संशोधन मस्यौदा मंगलबार मन्त्रिपरिषद्को विधेयक समितिलेमा छलफल भएको थियो। 'विधेयकमा समावेश भएका बहुविवाह, विवाहको उमेर, अग्रिम जमानत, राष्ट्रपतिबाट दिइने माफी लगायतका विषयमा परिमार्जन र संशोधन गर्न उपसर्मित बनेको छ,' उनले भने।

कानून सचिवको संयोजकत्वमा कानून मन्त्रालय, कानून आयोग, महिला बालबालिका तथा ज्येष्ठ नागरिक मन्त्रालय, महान्यायधिवक्ता कार्यालयका प्रतिनिधि रहनेगरी उपसर्मित गठन भएको हो। उपसर्मितले विधेयकमा आवश्यक संशोधन एवं परिमार्जन गर्ने भएको छ। त्यसपछि मन्त्रिपरिषद्बाट स्वीकृत भएपछि संघीय संसदमा पेश हुनेछ। 'समाजलाई नकारात्मक असर पार्ने, मूल्य मान्यता प्रतिकूल हुनेगरी

बहुविवाहलगायतको कुनै पनि विधेयक यस सभामा पेश नहुने प्रतिबद्धता जानकारी गराउँछु,' मन्त्री चौरासियाले भने।

प्रतिनिधिसभाको बैठकमा सांसदहरूले बहुविवाहको विवादित मस्यौदाका बारेमा सरकारको जवाफ मागेका थिए। सांसदहरूले कानून संशोधन विधेयकको मस्यौदाको अध्ययन गर्नेतर्फ भन्दा पनि सुनेकै हल्लाको आधारमा अघिल्ला दिग्मा जस्तै शून्य समयमा बहुविवाहलाई छुट दिनेगरी कानून बन्नु गलत भएको आवाज उठाएका थिए। सांसद गोकुल बाँस्कोटाले समाजमा भड्काउनेगरी गलत हल्ला फैलिएकोमा आश्चर्य व्यक्त गरे। 'बहुविवाह गर्न पाइने छैन मात्रै होइन कि महिलाले पनि बहुविवाह गर्न पाइने छैन भन्ने लेखिएको छ,' उनले भने, 'यसरी समाज भड्कियो।

राजनीतिक दलका भ्रातृ संगठनका राता, सेता किताब पढेका सबै एकै स्वरमा सक्तियो सक्तियो भनेका छन्। काग कता हो, कान कता हो, पिना कता हो केही पनि थाहा छैन।' सचेतनाका लागि छलफल हुनुपर्नेमा भ्रमबाट समाज अभ्यस्त भएको बाँस्कोटाले बताए।

चुनावी मोर्चाबाट छुट्टियो जनमत

- गठबन्धनबाट बाहिरिए पनि संघर्षमा सहकार्य हुने
- रुपन्देही-३ उपचुनावमा छुट्टै उम्मेदवार दिने
- मोर्चाको मत विभाजनसँगै उपचुनावको समीकरणमा असर

news २४
२१ साउन, बुटवल

मधेश केन्द्रित सात दलीय संघीय लोकतान्त्रिक मोर्चाबाट जनमत पार्टी चुनावी गठबन्धनको सन्दर्भमा अलग भएको छ।

जनमत पार्टीले सरकारसँगका माग, संघर्ष र मुद्दामा भने मोर्चासँगै सहकार्य कायम रहने जनाएको छ। तर, चुनावी रणनीतिमा भने पार्टी छुट्टै बाटोमा हिँड्ने निर्णयमा पुगेको हो।

पार्टीका केन्द्रीय सचिव भोपेन्द्र यादवका अनुसार चुनावी मोर्चाबाट टाढा रहने निर्णय अनुसार बुधबार रुपन्देहीको सियारीमा आयोजित जनजागरण सभामा पनि जनमत पार्टी सहभागी भएन। 'सरकारसँगको संघर्षमा हामी मोर्चासँगै छौं, तर चुनावी गठबन्धनमा हामी रहने छैनौं,' उनले भने, 'त्यही कारण आजको सभामा हाम्रो उपस्थिति भएन।'

यो किताकाट कात्तिक १७ को उपचुनाव लक्षित देखिएको छ। रुपन्देही-३ मा हुने उपचुनावलाई लक्षित गर्दै जनमतले आफ्नो छुट्टै उम्मेदवार दिने स्पष्ट संकेत दिएको छ। यादवले मोर्चालाई समर्थन नगर्ने निर्णय पार्टीले आन्तरिक रूपमा गरिसकेको बताएका छन्, यद्यपि यसको औपचारिक घोषणा भने भइसकेको छैन।

जनमतको निर्णयले मोर्चाको चुनावी गणितमा असर पर्ने देखिएको छ। २०७९ को आमचुनावमा रुपन्देही-३ मा ९० हजार मत खसेको थियो। समानुपातिक मतअनुसार गठबन्धनको मत काग्रेस २०२७८, एमाले १६९८६, रास्वपा १४१५४, दिनुपर्ने बताए।

राप्रपा ९१८३, नागरिक उन्मुक्ति ६०००, जसपा ५०००, लोसपा ५००० र जनमत पार्टी ३७०० थियो। अब जनमत पार्टी अलग भएपछि मोर्चाको कूल मत घट्नेछ, जसको सीधा असर उम्मेदवारको जित्ने सम्भावनामा पर्न सक्छ।

सियारीको सभामा मोर्चाका ६ दलका शीर्ष नेताहरू उपस्थित थिए। राष्ट्रिय मुक्ति पार्टीका अध्यक्ष राजेन्द्र महताले उपचुनावलाई २०८४ को आमचुनावमा मधेशी मोर्चा जीवित रहने कि विलिन हुने परीक्षणको रूपमा हेर्नपर्ने बताए।

नागरिक उन्मुक्ति पार्टीका रेशम चौधरीले थारु समुदायको उम्मेदवारी भएकाले जसरी पनि जित्नेपर्ने दबाव रहेको बताए। उनले २०८२ को राजनीतिक सहमति कार्यान्वयन नभए त्यसको असर २०८४ मा देखिने चेतावनीसमेत दिए।

जनता प्रगतिशील पार्टीका हृदयेश त्रिपाठीले राज्यसत्ताले मधेशी, थारु र मुस्लिम समुदायलाई नछोएको आरोप लगाए। चुरे र वन विनाश गर्ने खालका कानून भए विद्रोहको सम्भावना रहेको बताए। तमलोपाका अध्यक्ष वृषेशचन्द्र लालले लाल आयोगको प्रतिवेदन तुरुन्त सार्वजनिक गर्न माग गरे। जसपा नेपालका महासचिव रामकुमार शर्माेले मधेश आन्दोलनको कारण नर्बर्सिन आग्रह गर्दै मधेश केन्द्रित दलहरू एक नभएसम्म उपीपडन अन्त्य नहुने बताए। लोसपाका नेता तथा प्रदेश मन्त्री सन्तोष पाण्डेले मोर्चाले साभ्ना उम्मेदवार उठाउने निर्णय गरेकाले सबै दलले त्यसलाई साथ दिनुपर्ने बताए।

‘एमसीसी जस्ताको...

तत्कालीन परराष्ट्र मन्त्रीले अस्वीकार गरे पनि पछि अमेरिकाले नै नेपाललाई सहभागी राष्ट्र घोषणा गरेपछि मन्त्रीले पार्टी र जनतालाई ढाँटेको स्पष्ट भयो।' अध्यक्ष दाहालका अनुसार तत्कालीन अवस्थामा काग्रेस एमसीसीलाई जस्ताको तस्तै पारित गर्न लागिपरेको उल्लेख गरे। एमालेसँग कुरा गर्दा काग्रेसभन्दा पनि एमालेले अध्यक्ष केपी शर्मा ओली र एमाले नेतृत्व एमसीसीमा कमा, फुलिस्टप परिवर्तन गर्न हुँदैन भन्नेमा काग्रेसभन्दा जोडका साथ आएको दाबी उनले गरे। 'हामीले त्यसरी जस्ताको तस्तै पारित गर्न नहुने भन्दै यदि एमाले तयार हुने हो भने नेतृत्व दिन पनि तयार थियौं,' उनले भने। तर, एमाले र काग्रेस दुवैको अडान देखेपछि संशोधन सम्भव नहुने निष्कर्षमा पुगेको उनले सुनाए। 'हामीले व्याख्यात्मक टिप्पणीसहित संसदबाट पारित गर्‍यौं। संसदबाट अनुमोदन नभएको अवस्थामा त्यो जस्ताको तस्तै पारित हुने खतरा थियो,' उनले भने।

माओवादी केन्द्रले एमसीसी र आईपीएसप्रति सबैभन्दा स्पष्ट र दृढ अडान राखेको दाबी गर्दै भविष्यमा कुनै 'बदमासी' भए त्यसविरुद्ध आन्दोलन गर्न सकिने आधारका रूपमा व्याख्यात्मक टिप्पणीलाई प्रस्तुत गरेको उनले बताए।

हुलाकपीडितले पैसा फिर्ता पाउने

किरण कर्ण
जनकपुरधाम, साउन २१ -

हुलाक बचत बैंकमा विगतमा भएको ठगी र अपचलनको घटनाका ७४६ जना पीडित बचतकर्ताले पैसा फिर्ता पाउने भएका छन्। हुलाक सेवा विभागको टोलीले पेश गरेको प्रतिवेदनलाई आधार बनाई बचतकर्ताको रकम फिर्ता हुने हुलाक निर्देशनालय धनुषाका प्रमुख जगदीश अर्यालले बताएका हुन्।

प्रतिवेदनलाई मुख्य आधार बनाई निर्देशनालयले बचतकर्ताको दायित्व रकम यकिन गरि गत माघमै मागदाबी तथा छुट नाम समावेशको लागि ३५ दिने सूचना प्रकाशित गरेको थियो। हुलाक बचत बैंकको नाममा रहेका तीन वटा बैंकहरूमा मौज्दात रकम हिमालयन बैंकको खाता एकीकृत गरेको जानकारी उनले दिए।

'राष्ट्रिय वाणिज्य बैंकसँग भएको सम्झौता बमोजिम कुल दायित्व रकम १ करोड ४८ लाख ८४ हजार ४५१ रुपैयाँ ७६ पैसा छ,' उनले भने, 'ऋण लगानीको उठ्न बाँकी रकम १८ लाख ८१ हजार २५० रुपैयाँ घटाई १ करोड ३० लाख ३ हजार २०१ रुपैयाँ ७६ पैसा बैंक खातामा हुलाकले पठाइसकेको छ।' बचतकर्ताको रकम फिर्ता हुने र त्यसको प्रक्रिया आफूहरूले अघि बढाइसकेको उनले प्रष्ट पारे। 'बचत बैंक राष्ट्रिय वाणिज्य बैंकमा हस्तान्तरण भएको सकेकाले बचतकर्ताको रकम अब कुनै पनि हालतमा डुब्दैन,' उनले भने।

हुलाक बचत बैंकको रकम अचलनका आरोपी सुनिल दास पनि पक्राउ परेको उनले बताए। अनियमितता गरेको खुलेपछि उनी फरार थिए। पीडितमध्येका दीपु साहले पैसा फिर्ता आउने खबरले हर्षित भएको बताए। उनले भने 'हाम्रो बचत हितामिला भएकै थाहा पाएदेखि निद्रा हराएको थियो,' उनले भने।

हुलाक बचत बैंक राष्ट्रिय वाणिज्य बैंकमा गाभिएको विषय सार्वजनिक रूपमा

घोषणा गरिएको कारण धेरै बचतकर्ताले वास्तविक स्थिति थाहा पाउन सकेका थिएनन्। यिनै कमजोरीको फाइदा उठाउँदै जनकपुरस्थित हुलाक कार्यालयका कर्मचारी दासले गाभिएको बैंकको जानकारी लुकाएर बचतकर्ताको पैसा अपचलन गरेका थिए। वर्षौंदेखि जनकपुरको विभिन्न ठाउँका सर्वसाधारणलाई आकर्षक ब्याज दिने भन्दै हुलाक बचत खातामा रकम जम्मा गराउने नाममा ठगी गर्दै आएका थिए। राष्ट्रिय

- **छानबिन प्रतिवेदनका आधारमा दायित्व यकिन**
- **तीन बैंकका मौज्दाता एउटा खातामा सारियो**
- **कुल दायित्व १ करोड ४८ लाख ८१ हजार**

वाणिज्य बैंकमा गाभिएको जानकारी नहुँदा सर्वसाधारणले रकमको सुरक्षाबारे कुनै शंका गरेनन्। तर, जब उनी फरार भए, तब मात्र बचतकर्तालाई यथार्थ थाहा भयो।

स्रोतका अनुसार दासले व्यक्तिगत रूपमा करिब ८ करोड रुपैयाँभन्दा बढी संकलन गरेका थिए। उनले नक्कली रसिद, भुक्तानी विवरण र खाताको विवरण देखाएर सेवाग्राहीलाई भुक्त्याउने गरेका थिए। यसपछि, पीडितहरूले उजुरी दिँदै आन्दोलन सुरु गरे। सञ्चार माध्यम र स्थानीय प्रशासनको ध्यानाकर्षणपछि अनुसन्धान अघि बढेको थियो। राष्ट्रिय वाणिज्य बैंक, सञ्चार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालय, तथा नेपाल सरकारको संयुक्त पहलमा अब ७४६ जना प्रमाणित पीडितलाई उनीहरूको रकम फिर्ता दिने प्रक्रिया सुरु गरिएको हो।

स्व-मूल्यांकन कार्यविधिविरुद्ध दलहरूको आक्रोश निर्वाचन आयोगको कदम असंवैधानिक



news २४
काठमाडौँ, साउन २१

निर्वाचन आयोगले तयार पारेको राजनीतिक दलहरूको स्व-मूल्यांकन कार्यविधिप्रति विपक्षी राजनीतिक दलहरूले असहमति जनाएका छन्। काग्रेस र एमाले बाहेकका करिब एक दर्जन दलहरूले उक्त कार्यविधि असंवैधानिक, कानुन र आयोगको अधिकार क्षेत्र विपरीत रहेको ठहर गरेका हुन्।

बुधबार माओवादी केन्द्रका अध्यक्ष पुष्पकमल दाहाल प्रचण्डको अध्यक्षतामा बसेको बैठकमा दलहरूले आयोगले ल्याउन लागेको कार्यविधि असंवैधानिक, पक्षपाती र अन्य दलहरूको गतिविधि नियन्त्रित गर्ने नियतले ल्याइएको निष्कर्ष निकालेका हुन्।

बैठकमा माओवादी केन्द्र, एकीकृत समाजवादी, राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टी, जनता समाजवादी पार्टी, नागरिक उन्मुक्ति पार्टी, जनमत पार्टी, लोकतान्त्रिक समाजवादी पार्टी, राष्ट्रिय जनमोर्चा लगायतका दलहरू

आयोगको प्रमुख भूमिका स्वतन्त्र, निष्पक्ष र विश्वासिलो निर्वाचन गराउने हो, न कि दलहरूको आन्तरिक मूल्यांकन र त्यसका आधारमा दर्ता खारेज गर्ने

सहभागी थिए। दलहरूले आयोगको प्रस्तावित कार्यविधिबाट सविधानको मर्म र राजनीतिक दलसम्बन्धी ऐन उल्लंघन हुने स्पष्ट पारेका छन्। उनीहरूका अनुसार आयोगको प्रमुख भूमिका स्वतन्त्र, निष्पक्ष र विश्वासिलो निर्वाचन गराउने हो, न कि दलहरूको आन्तरिक मूल्यांकन र मूल्यांकनका आधारमा दर्ता खारेज गर्ने। बैठकपछि एकीकृत समाजवादीका वरिष्ठ उपाध्यक्ष राजेन्द्र पाण्डेले आयोग दलमाथि नियन्त्रण गर्ने हैसियतमा जान खोजेको आरोप लगाए। उनले भने, 'निर्वाचन आयोग अदालत होइन, प्रहरी होइन, उसले मूल्यांकन गरेर कारवाही गर्ने अधिकार पाउँदैन।' कार्यविधिले

दलहरूलाई स्वेच्छाचारी रूपमा खारेज गर्न सक्ने बाटो खोल्ने खतरा रहेको उनले बताए।

रास्वपाकी सांसद सोविता गौतमले यो प्रस्ताव काग्रेस र एमाले बाहेकका दलहरूलाई सीमित पार्न ल्याइएको दाबी गरिन्। उनले भनिन्, 'आयोगमा रहेका केही व्याक्ति सत्ता गठबन्धनको प्रवक्ता जस्तै व्यवहार गरिरहेका छन्।'

दलहरूले आयोगसँगै सुझाव दिने, विरोधपत्र बुझाउने र सार्वजनिक रूपमा असहमति जनाउने निर्णय गरेका छन्। आयोगले कार्यविधि सम्बन्धमा सुझाव माग्दै बिहीबारसम्मको समय दिएको छ। दलहरू भने त्यो कार्यविधि फिर्ता लिन आयोगसँग माग गर्नेपर्ने निष्कर्षमा पुगेका छन्।

दलहरूको संयुक्त धारणा अनुसार स्व-मूल्यांकन प्रक्रिया निर्वाचन आयोगले सीमाभन्दा बाहिर जान खोजेको अभ्यास हो, जसले दलहरूको स्वतन्त्रता र बहुदलीय प्रणालीमाथि खतरा निम्त्याउन सक्छ।

© प्रोजेक्ट सिण्डिकेट

टेस्लालाई उछिन्ने बाटोमा बीवाइडी

सन् २०२२ को मध्यातिर बीवाइडीका कार्यकारी लिआन युपोलाई इलन मस्कबाट के सिको भनी सोध्दा उनले भनेका थिए, 'हामी सबै चिनियाँ कार निर्माताले इलन मस्क र टेस्लाबाट धेरै कुरा सिक्न सक्छौं। इलनले जस्तोसुकै परिस्थिति आइपरे पनि टेस्लालाई ज्यादै सफल कम्पनी बनाएर देखाइदिए। त्यसैले हामी बीवाइडी टेस्लालाई सम्मान गर्छौं, प्रशंसा गर्छौं।'।

त्यसको ठीक तीन वर्षपछि, हाल टेस्लाको प्राविधिक अग्रता चीनको गलाकाट प्रतिस्पर्धामा नाटकीय रूपमा संकुचित हुन पुगेको छ। टेस्ला विश्वको सबैभन्दा ठूलो कार उत्पादकका रूपमा स्थापित रहिरहन संघर्ष गरिरहेको छ। कयौँ देशमा टेस्लाको बिक्री घट्दै गएको छ। पूर्णरूपमा स्वचालित सवारी साधन विकास गर्ने यस कम्पनीका प्रयासहरू सोचेअनुरूप सफल हुन सकेका छैनन्।

केही समय अघिसम्म मात्र पनि 'के बीवाइडी टेस्लाको प्रतिस्पर्धी हुनसक्ला' भनेर कसैलाई सोध्दा मस्कलाई नै खिल्ली उडाउन खोजिएको हो कि भन्ने ठानिन्थ्यो। किनभने मस्क गत वर्ष चीन भ्रमणमा रहँदा उनले बीवाइडीका कारखानाहरू घुमेका थिए। उत्पादन लागत र तिनको प्रविधि देखेका थिए। त्यतिञ्जेल पनि उनले टेस्लालाई बिवाइडीले जिल नसकेो निष्कर्ष निकालिरहेका थिए। तापनि उनले टेस्लाका अधिकारीहरूसँग छलफल गर्दा आफू नो ठूलो प्रतिस्पर्धी बिवाइडी भइरहेको सुनाउँछे।

अमेरिकी राजनीतिमा मस्कको प्रवेशपछि टेस्लाले नयाँ मोडेल बजारमा ल्याउन सकेन। त्यसले टेस्लाको बिक्री घट्दै जान थाल्यो। उता बिवाइडीले हेर्दछिँदै टेस्लालाई उछिन्यो र विश्वकै सबैभन्दा ठूलो विद्युतीय कार निर्माता बन्यो। सन् २०२४ मा पहिलो पटक बिवाइडीले एक सय बिलियन डलर आम्दानी गर्‍यो।

यतिबेला बीवाइडीले स्वचालित सवारी साधन र कृत्रिम बुद्धिमत्तापर्फ ध्यान केन्द्रित गरिरहेको छ। यसको सिधा अर्थ, विश्वका ठूला दुई विद्युतीय कार निर्माता बीच प्रतिद्वन्द्विता बढाउने मात्र नभई राम्रैले कार र चीनभित्रको प्राविधिक प्रतिस्पर्धामा यो खेल परिणत भइसकेको छ।

'पश्चिमा मुलुकमा टेस्लाले अभै पनि कारहरू राम्रैसँग बिक्री गरिरहेको छ तर नयाँ नयाँ सुविधा र आकर्षणका रूपमा चाहिँने सफ्टवेयर र प्राविधिक स्टरोनतिका बारेमा टेस्लाका नेताहरूमा स्पष्ट सोच छैन। यसका लागि प्रयास चाहिँ गरिरहेका छन्,' विद्युतीय सवारीका विश्लेषक डान लेवीको भनाइ छ।

चिनियाँ विद्युतीय सवारी उत्पादकहरूको सबैभन्दा ठूलो हतियार भनेको तिनको सस्तो दर नै थियो। यति सस्तो कि, टेस्लाले प्रतिस्पर्धा गर्न सकिरहेका थिएन। गएको फेब्रुअरीमा बीवाइडीका संस्थापक वाङ चुआनफुले प्रविधि मेलामा 'भगवान्को आँखा' भन्ने नयाँ प्रविधिको अनावरण गरे। यो एउटा विकसित 'चालक-सहायता प्रणाली' हो। पूर्णरूपमा स्वचालित सवारी साधनहरूलाई सघाउन यसले



महत्वपूर्ण भूमिका निभाउँछ।

त्यसको एक महिनापछि बिवाइडीका प्रमुख कार्यकारी लिआन र संस्थापक वाङ एउटै स्टेजमा उभिए। उनीहरूले त्यो स्टेजमा पाँच मिनेटमा नै ४ सय ७० किमि माइलेज दिने नयाँ ब्याट्री चार्जिङ प्रणालीको घोषणा गरे। यस्तो आविष्कार र नयाँ कुरा प्रायः टेस्लाले घोषणा गर्ने गर्थ्यो, यस पटक उनीहरूले उछिने।

यी बाहेक पनि अन्य प्रविधिगत उन्नति चिनियाँ विद्युतीय कम्पनीले आश्चर्य जनक रूपमा गरेका छन्। यति मात्र होइन, उनीहरूले अन्य चिनियाँ कार उत्पादकले पनि छिटो र सस्तोमा बढी सवारी साधन उत्पादन गरेर अन्यलाई आतंक नै सिर्जना गरिदिएका छन्। यो चीनियाँ सीप सिक्न र साभेदारी गर्न संसारभरिका विद्युतीय सवारी उत्पादकहरू हतारिएका छन्।

आइएमडी नामक कम्पनीका नवउत्पादन र रणनीतिका प्राध्यापक मार्क ग्रीभेन भन्छन्, 'जब मस्कको ध्यान कम्पनीमा कम र राजनीतिमा बढी दिए, जब उनको चासो टेस्लाबाट हट्यो, टेस्ला पछि पर्न थाल्यो। बीवाइडीले ठीक यही समयमा आफ्नो दीर्घकालीन क्षमता बढाउन लगानी गर्‍यो र फड्को माऱ्यो।'।

चीनको यो प्रगतिले विद्युतीय कार उत्पादकहरूलाई राम्रैसँग धक्का दिएको छ। त्यसैले गएको मे महिनामा मस्कले टेस्लाको विकास लागि नयाँ रणनीति तयार पारे। उनले स्वचालित सवारी साधन, एआई, रोबोटिक्स सेवा र मानवीय ह्युमनोइड रोबोटलाई अघि बढाउनमा ध्यान केन्द्रित गर्नुपर्छ भन्ने महसूस गर्दै ट्रम्प प्रशासनबाट राजीनामा दिए।

पछि उनले नयाँ योजनाका बारेमा बताउँदै भनेका थिए, 'यो योजनाले टेस्लालाई दशौँ ट्रिलियन बराबरको कम्पनी बनाउने छ। फेरि पनि टेस्ला विश्वको सबैभन्दा मूल्यवान् कम्पनी बनेछ।'।

अबका १० वर्षमा विद्युतीय कारहरूको हालत के होला ? टेस्लामा उच्च अधिकारी रहेका एक

कार उद्योगको स्वचालित सवारी साधन र एआई तर्फको परिवर्तनले विश्वका शीर्ष दुई ईभी निर्माताहरू बीचको प्रतिद्वन्द्विता मात्र नभई अमेरिका-चीन प्राविधिक प्रतिस्पर्धाको केन्द्रीय स्तम्भ बनेको यो प्रतिस्पर्धा नयाँ अध्याय बनिरहेको छ ।

जना अधिकारी भन्छन्, 'जुन स्तरमा इलनले काम गरिरहेका छन्, त्यसलाई हेर्दा अबका १० वर्षमा दुई किसिमका कार बजारमा देखिने छन्। उदाहरणका लागि, एकातिर तपाईं आइफोन चलाउनु हुन्छ र अर्कोतर्फ आइफोनसँग प्रतिस्पर्धा गर्न अरुले फ्लिप फोनहरू बनाउँछन्। ठीक यस्तै प्रतिस्पर्धा टेस्ला र अन्य कम्पनीबीच हुने म देख्छु। टेस्लाले एआई र स्वचालित कारहरू बनाउने छ र अरूले उसलाई पछ्याउने छन्।'।

बीवाइडी कम्पनीको अध्यक्ष ५९ वर्षीय वाङले सन् आधा दशकअघि विद्युतीय कारका लागि आवश्यक ध्यान कम्पनीमा कम र राजनीतिमा बढी दिए, जब उनको चासो टेस्लाबाट हट्यो, टेस्ला पछि पर्न थाल्यो। बीवाइडीले ठीक यही समयमा आफ्नो दीर्घकालीन क्षमता बढाउन लगानी गर्‍यो र फड्को माऱ्यो।'।

चीनको यो प्रगतिले विद्युतीय कार उत्पादकहरूलाई राम्रैसँग धक्का दिएको छ। त्यसैले गएको मे महिनामा मस्कले टेस्लाको विकास लागि नयाँ रणनीति तयार पारे। उनले स्वचालित सवारी साधन, एआई, रोबोटिक्स सेवा र मानवीय ह्युमनोइड रोबोटलाई अघि बढाउनमा ध्यान केन्द्रित गर्नुपर्छ भन्ने महसूस गर्दै ट्रम्प प्रशासनबाट राजीनामा दिए।

पछि उनले नयाँ योजनाका बारेमा बताउँदै भनेका थिए, 'यो योजनाले टेस्लालाई दशौँ ट्रिलियन बराबरको कम्पनी बनाउने छ। फेरि पनि टेस्ला विश्वको सबैभन्दा मूल्यवान् कम्पनी बनेछ।'।

अबका १० वर्षमा विद्युतीय कारहरूको हालत के होला ? टेस्लामा उच्च अधिकारी रहेका एक

पहिलो मोडेल ल्याएपछि विद्युतीय सवारी साधनमा उपभोक्ताको चासो निरन्तर बढ्दो छ। एक समय डिजाइन र निर्माण ज्ञानको लागि फोक्सवागन, टोयोटा र जनरल मोटर्सजस्ता विदेशी साभेदारहरूमा निर्भर रहेको बीवाइडीको सफलता चीनकै लागि गर्वको विषय बन पुगेको छ।

पश्चिमा कार कम्पनीहरूले चिनियाँ बजारमा रहिरहन स्थानीय चिनियाँ कम्पनीहरूसँग साभेदारी गरेका थिए। यता टेस्लालाई भने चीनले विशेष स्थान दियो। चीनले टेस्लालाई पूर्ण स्वामित्व र सञ्चालन गर्न अनुमति दिन लगानीका नियमहरू परिवर्तन गर्‍यो। टेस्लाको चीन प्रवेशले साँघाईमा दुई ठूला कारखाना बनेछ भने यसले चीनको घरेलु पूर्वाधार र आपूर्ति श्रृंखलालाई आधुनिकीकरण गर्न मद्दत गर्ने आशा गरेको थियो। उता टेस्लाले पनि हार्डवेयर र बौद्धिक सम्पति हस्तान्तरणको जोखिम स्वीकार गर्‍यो। यो जोखिमले उसलाई चीनको विशाल बजारमा छिर्न सहज भयो। केही समयसम्म टेस्लाले यो सुविधाको भरपूर फाइदा उठायो पनि। यही अवधिमा चिनियाँ कम्पनीहरूले लागत घटाउने विशिष्ट गतिको सूत्र फेला पारे। उनीहरूले यति छिटो कार उत्पादन गर्थे कि त्यसले लगानी स्वातै घट्यो र अन्य यूरोपेली र जापानी प्रतिद्वन्द्वीहरूलाई उछिन्न सफल भयो।

युरोप, अमेरिका र जापानका महान् कम्पनीले टेस्लाको प्रविधिलाई उपयोग नगर्ने रणनीति लिए। चिनियाँहरूले भने इलन मस्कले देखाएको बाटोलाई उपयोग मात्र गरेनन्, त्योभन्दा राम्रो प्रविधि बनाएर चाँडो चाँडो सुधार पनि गरे। खासगरी गिगाकास्टमा गरेको सुधारले चिनियाँ

सोही अवधिमा टेस्लाको बिक्री पाँच लाखबाट १७ लाख ९० हजार पुगेको छ। बीवाइडीले भने २०२५ मा पहिलो पटक वार्षिक विश्वव्यापी ईभी बिक्रीमा टेस्लालाई उछिन्ने स्थितिमा पुगेको छ। यस पछाडिको कारण भने विदेशमा बिवाइडीले आफूलाई तीव्रतम रूपमा विस्तार गरिरहेको छ।

सोधाई परामर्शदाता अटोमोबिलिटीका अनुसार बिवाइडीले चीनको २१ प्रतिशत बजार हिस्सा ओगटिसकेको छ। टेस्लालाई यो खबरले पक्कै पनि भड्का दिएको हुनुपर्छ।

सन् २०११ मा बिवाइडीले

ईभीको क्षमता दिनप्रतिदिन बढ्दै जान थाल्यो। त्यसतर्फ भने अन्य कुनै ईभी निर्माताको ध्यान जानै सकेन।

टेस्लाले आफ्ना कारमा महँगा विधि र प्रविधि प्रयोग गर्छ। चिनियाँ कार निर्माताहरूले भने सस्तो र भरपर्दो विधि बनाइरहेका छन्। त्यसको उदाहरण बिवाइडीको प्रिमियम डेन्जा जेड कार बन्न पुग्यो। टेस्लाले चिनियाँ विधि अपनाएको खण्डमा प्रतिगाडी साढे पाँच सयदेखि आठ सय डलरसम्म वचत हुने विश्लेषकहरू बताउँछन्। त्यस्तै बिवाइडीले टेस्लाका केही विधि प्रयोग गर्‍यो भने प्रति गाडी एक हजार ८ सय ६० डलरसम्म वचत गर्न देखिन्छ।

एसिया सोसाइटी पोलिसी इन्स्टिच्युटको सेन्टर फर चाइना एनालिसिसका फेलो लिज्जी लीका अनुसार चीनको औद्योगिक इको-सिस्टम, पूर्वाधार, आपूर्ति श्रृंखला क्लस्टरिङ र इन्जिनियरिङ प्रतिभामा वर्षौंको लगानी छ। त्यही लगानीका कारण बिवाइडी सफल भएको हो।

'त्यो कडा रूपमा बुनेको उत्पादन शृृंखाले यसलाई कुनै काम दोहोर्‍याउन, लागतलाई अभ्र प्रभावकारी रूपमा घटाउन र लचिलो आपूर्ति श्रृंखला कायम राख्न सहज बनाएको छ,' लिज्जीको भनाइ छ।

उता टेस्लाको विश्वास छ, कम्पनीले अपनाएको स्वचालन प्रविधि, नयाँ पूर्वाधार, एनभीडीए चिप्समा पहुँच र अबै घण्टा ड्राइभिङ डेटा लगायतका महत्वपूर्ण फाइदाहरू छन्। यही कारण आफू अभै संसारकै नम्बर एक ईभी कम्पनी बन्न सक्छ।

टेस्ला नजिकका एक व्यक्त भन्छन्, 'हार्डवेयर बौद्धिक सम्पति चोरी गर्न वा नक्कल गर्न तुलनात्मक रूपमा सजिलो छ तर सफ्टवेयरलाई 'रिमर्स इन्जिनियरिङ' गर्न लगभग असम्भव छ।'।

पछिल्लो समय मस्कले स्वचालित रोबो-ट्रयाक्सीलाई बढीभन्दा बढी उत्पादन गर्न खोजिरहेका छन्। यो काम गुगलले वेमो कारमार्फत गरिरहेको छ। र, उसलाई पछर्नु टेस्लाको लागि ठूलो

हार्डवेयर आईपी चोर्न वा नक्कल गर्न अपेक्षाकृत सजिलो छ। हाम्रो सफ्टवेयरलाई उल्टो इन्जिनियर गर्न लगभग असम्भव छ ।

चुनौती छ। तर रोबो ट्रयाक्सीमाथि इलनको यति धेरै विश्वास छ कि कम्पनीको मूल्याङ्कन पाँच ट्रिलियन डलरसम्म पुर्‍याउन सक्ने देखिरहेका छन्।

'म अहिले टेस्लासँग प्रतिस्पर्धा गर्न सक्षम कोही पनि देखिदैन,' मस्कले गएको अप्रिलमा लगानीकर्ताहरूलाई भनेका थिए, '९९ प्रतिशत बजार हिस्सा ओगट्छौं' भन्नु केही हाँस्यास्पद पनि होला तर धेरै हदमा हाम्रो बजार हिस्सा त हुन्छ नै।'।

टेस्लाको बजार मूल्य लगभग ५१ ट्रिलियन डलर छ। यसको अर्थ यस कम्पनीमा लगानीकर्ताको निक्कै विश्वास छ। उता बिवाइडीले किरायाती विद्युतीय कारको विस्तृत दायरा दिइरहेको छ। यसका बाबजुद बिवाइडीको बजार मूल्य एक सय ४० बिलियन डलर छ। अभै पनि बिवाइडीले आफूलाई 'सफ्टवेयर-केन्द्रित समूहका रूपमा उभ्याएको छैन। उसले त बरु आफ्नो मुख्य शक्ति ब्याट्री प्रविधि नै देखेको छ।

पछिल्लो समय 'भगवान्को आँखा'को घोषणाले बिवाइडीले ठूलो प्रगति गरिरहेको छ भन्ने संकेत गर्‍यो। यसको अर्थ अब बिवाइडीले आफूलाई स्वचालित कार कम्पनीका रूपमा परिवर्तन गर्दैछ। यो बजारमा पहिले नै एक्सपेन्न र नाओजस्ता घरेलु कम्पनी छँदैछन् र तिनको बजार उछिर्न याउने दाउमा बिवाइडी देखिन्छ।

स्वचालित कारको प्रविधि र सुरक्षामाथि अनेक प्रश्नहरू उठिरहेका बेला अचानक बीवाइडी मैदानमा आएको छ। यो प्रविधिको प्रारम्भिक संस्करणहरू टेस्लाको पूर्ण स्वचालित प्रणाली जति उन्नत छैनन्। यदि बिवाइडीको 'भगवान्को आँखा'

साँच्चिकै टेस्लाको एफएसडी प्रविधिजस्तिकै सशक्त रह्यो भने टेस्लाको प्रिमियम कार खोज्नेहरूको भाग बिवाइडीले अवश्य खोप्ने छ।

परामर्शदाता सिनो अटो इन्साइट्सका संस्थापक तु ले भन्छन्, 'मुख्य कुरा त बीवाइडीले अहिले के ल्याइरहेको छ, त्यो होइन। मुख्य सम्पति चाहिँ संकलन भइरहेको डेटा हो। यो डेटाले नै उसलाई अन्य चालकविहीन कारहरूको दौडभन्दा अगाडि पुर्‍याउन सक्छ। बीवाइडीले प्रत्येक वर्ष बेच्ने ४३ लाख ईभीमध्ये प्रत्येकले चाँडै कम्पनीको एल्गोरिदमहरूलाई तालिम दिन डेटा संकलन गर्नेछ।

चीनमा टेस्लाको मासिक बिक्री बीवाइडीको तुलनामा धेरै कम छ र २०२५ को पहिलो छ महिनामा लगभग पाँच प्रतिशतले घटेको छ। तर मस्कको राजनीतिक सक्रियताबाट उत्पन्न ब्रान्ड क्षति यसको कारण होइन। चिनियाँ कारहरू सौँचकै राम्रो भएका कारण उसको बिक्री घटिरहेको हो।

टेस्लाको लागि ठूलो चुनौती भनेको डेटा संकलन र स्थानान्तरणमा चीनको प्रतिबन्ध हो। एफएसडी मेसिन लर्मिडमा आधारित छ। यसले वास्तविक समयमा ड्राइभिङ निर्णयहरू गर्न एल्गोरिदमलाई तालिम दिन अबै घण्टाको भिडियो प्रयोग गर्दछ।

अहिले बिवाइडीले जुन सफलता हासिल गरेको छ, त्यो दीर्घकालीन रूपमा यत्तिकै होला ? प्रश्नचिह्न छँदैछ। चिनियाँ कार निर्माताहरू बीचको मूल्ययुद्धले नाफामा तनाव उत्पन्न गर्नेछ। चिनियाँ सरकारले बिवाइडीलाई सफलताको मानक बनाइरहेको हुनाले विश्वकै ठूलो कार

उत्पादकका रूपमा साख जोगाउन कम संघर्ष गर्नुपर्ने छैन।

तर हाललाई अन्य कम्पनीलाई बिवाइडीले बेच्ने ब्याट्री र यसको पहुँचका कारण अन्य कम्पनीको तुलनामा उसलाई यसको फाइदा छ। यसले अरूलाई निचोरेर फाइदा लिनसक्ने वातावरण छ। यसको अर्थ, उसले आफ्नो बजार नेतृत्व कायम राखिरहन आफ्ना कारको मूल्य कटौती गर्न सक्छ।

एचएसबीसी बैंक, बेइजिङका अटो विश्लेषक युफियान डिङ भन्छन्, 'बीवाइडीले रोबोट्रयाक्सी सेवा विकास गर्ने बारेमा कुरा नगरे पनि, कार्यकारीहरूले स्वचालित सवारी साधनहरूको लागि आवश्यक पर्ने सबै प्रमुख सफ्टवेयर र हार्डवेयर घरमै विकास गर्ने आफ्नो योजना विस्तृत रूपमा तयार बनाएका छन्।'।

भनाइको अर्थ अब बिवाइडीसँग रोबोटहरू विकास गर्ने सबै प्रविधि र ज्ञान छ। यो चाहिँ मस्कका लागि अर्को सम्भावित चुनौती हो। 'प्रतिवर्ष ५० लाख भन्दा बढी दरका साथ तिनीहरूले सबै काम गर्न सक्छन्, जुन टेस्लाले गरिरहेको छ वा गर्नेछ,' डिङ भन्छन्, 'त्यो बिवाइडीको अन्तिम लक्ष्य हो... उनीहरूको लक्ष्य टेस्लाको धेरै नजिक छ।'।

उता बिवाइडीका कार्यकारी उपाध्यक्ष द फाइनान्सियल टाइम्ससँग कुरा गर्दै भनेको छन्, 'विद्युतीय र स्वचालित प्रविधिमा टेस्लासँग प्रतिस्पर्धा गर्न थालेपछि नयाँपक्षमा गएर आउने छ। यसले अन्ततः बीवाइडीलाई 'राम्रो' कम्पनी बनाउनेछ। भविष्यमा, यदि तपाईंले विद्युतीय कार उत्पादन गरिरहनुभएको छ भने, तपाईंले बुद्धिमता र स्वचालित ड्राइभिङमा नयाँ प्रविधि ल्याइरहनु भएको छैन भने तपाईं प्रतिस्पर्धा गर्नुअघि नै मैदानबाहिर रहनु हुनेछ।'।

भनाइको अर्थ, भविष्यमा यदि टेस्लालाई कसैले चुनौती दिन सक्छ भने त्यो बिवाइडी नै हो।

(एजेन्सीको सहयोगमा)

हिरोशिमा आणविक बम विस्फोटको ८० वर्ष पुग्यो

हिरोशिमा, साउन २१ - विश्वकै पहिलो आणविक आक्रमणको ८० वर्ष पुगेको अवसरमा जापानले बुधबार हिरोशिमामा स्मृति सभा गरी युद्ध र हिंसाविरुद्ध शान्तिको सन्देश दिएको छ।

सन् १९४५ अगस्ट ६ मा अमेरिकी विमान एनोला गे बाट हिरोशिमामा खसालिएको 'लिटिल ब्याव' नामक बम विस्फोटमा एक लाख ४० हजार मानिसको ज्यान गएको थियो। तीन दिनपछि नागासाकीमा गरिएको दोस्रो बम आक्रमणमा ७४ हजारको मृत्यु भएको थियो।

बुधबार बिहान दयाकै ८ बजेर १५ मिनेट (विस्फोटको समय) सयौँ अधिकारी, विद्यार्थी र पीडितहरू (हिबाकुशा) ले मौन प्रार्थना गरे। 'हिरोशिमाका मेयर काजुमी मात्सुईले समर्पण भाषणमा विश्वभरि बढ्दो सैन्य निर्माण र युक्रेन-रुस तथा मध्यपूर्वको द्वन्द्वप्रति गम्भीर चिन्ता व्यक्त गरे। 'विश्वले इतिहासको त्रासदीबाट सिक्न सकेको छैन,' उनले भने।

समारोहमा १२० भन्दा बढी देशका प्रतिनिधिको सहभागिता



थियो, जसमा ताइवानी र प्यालेस्टिनी प्रतिनिधिहरू पहिलोपटक सहभागी बनेका थिए।

९६ वर्षीया पीडित योशी योकोयामाजस्ता जीवित साक्षीहरूले बमले आफ्ना परिवार गुमाएको भोगाइ सुनाउँदै, 'मानिसहरू अभै पीडित छन्,' भने।

जापान सरकारका अनुसार हाल जीवित रहेका हिबाकुशाको संख्या ९९ हजार १३० पुगेको छ र तिनीहरूको औसत उमेर ८६ वर्ष

पुगेको छ।

युद्धकालमा आणविक हतियार प्रयोग भएको यो एकमात्र घटना हो। तर, हाल पुनः आणविक हतियारको खतरा बढ्दै गएको विज्ञहरू बताउँछन्।

'मानव जातिको विनाश घडी' अहिले ८९ सेकेन्डमा पुगेको छ- यो घडीले आणविक जोखिमको समीपता जनाउँछ।

स्टकहोमस्थित शान्ति अनुसन्धान संस्थान (सप्री)

का अनुसार विश्वमा रहेको १२ हजारभन्दा बढी आणविक हतियारमध्ये ९० प्रतिशत अमेरिका र रुससँग छन्। अहिले नौ वटा राष्ट्रहरूले ती हतियारहरू आधुनिकीकरण गरिरहेका छन्।

मेयर मात्सुईले गत महिनामा अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रम्पलाई हिरोशिमा भ्रमण गर्न आमन्त्रण गर्दै भनेका थिए, 'उहाँले आणविक बमको वास्तविकता अभै बुझ्नुभएको छैन।'।

युक्रेन युद्ध शान्ति प्रयास अघि बढ्ला ?

एजेन्सी, साउन २० - अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्पका विशेष दूत स्टीभ वित्कफले बुधबार मस्कोमा रूसी राष्ट्रपति भ्लादिमिर पुटिनसँग महत्त्वपूर्ण भेटवार्ता गरेका छन्। युक्रेनसँगको युद्ध अन्त्यका लागि अमेरिकी राष्ट्रपति ट्रम्पले तय गरेको समय-सीमा नजिकिँदै गर्दा भएको यो भेट विश्व राजनीतिमा चासोको विषय बनेको छ।

दुवै नेताबीचको वार्ता 'गम्भीर, ठोस र उपयोगी' भएको बताइएको छ। यद्यपि, वार्ताको पूर्ण विवरण सार्वजनिक गरिएको छैन। ट्रम्प प्रशासनले रुसलाई आगामी केही दिनभित्र युुक्रेनसँग शान्ति सम्झौता नगरे ठूलो आर्थिक प्रतिबन्ध लागु गर्ने चेतावनी दिएको छ। राष्ट्रपति ट्रम्पले रुसलाई 'भयानक युद्ध' अन्त्य नगरे दोस्रो प्रतिबन्धका रूपमा रूसी तेल किन्ने मुलुकहरूमाथि पनि कडा भत्सा कर तथा आर्थिक प्रतिबन्ध लगाउने चेतावनी दिँदै आएका छन्। यसले चीन, भारत जस्ता देशहरूलाई समेत असर पार्ने सक्ने अमेरिकी अधिकारीहरूले संकेत गरेका छन्।

रूसी सञ्चारमाध्यमहरूले सार्वजनिक गरेका तस्वीरहरूमा वित्कफ र पुटिनलाई मस्कोस्थित क्रेमलिनको सुनौलो हलमा मुस्कुराउँदै हात मिलाउँदै गरेको देखिएको छ। वित्कफ यसअघि रूसी लगानीसम्बन्धी अधिकारी किरिल दिमित्रिएभसँग समेत भेटघाट गरिसकेका छन्, जसले इस्तानबुलमा भएका रूस-युक्रेन वार्तामा प्रमुख भूमिका खेलेका थिए। तर युद्ध अन्त्यका लागि भएका वार्ताहरूले अभै ठोस परिणाम ल्याउन सकेका छैनन्। मस्कोले युद्धविरामको लागि यथास्थितिमा आधारित राजनीतिक तथा सैन्य पूर्वशर्तहरू राखिरहेको छ, जुन कीभ र पश्चिमी साभेदारहरूका लागि अस्वीकार्य छन्। क्रेमलिनले युक्रेनी राष्ट्रपति भोलोदिमिर जेलेन्स्की र पुटिनबीचको प्रत्यक्ष बैठकको प्रस्तावलाई बारम्बार अस्वीकार गर्दै आएको छ।

युक्रेनी राष्ट्रपति जेलेन्स्कीले युद्ध अन्त्यको लागि पर्याप्त दबाव सिर्जना गर्न अमेरिकी प्रतिबन्ध रणनीतिलाई समर्थन जनाउँदै, 'यस युद्धमा कुनै सैन्य तर्फ छैन, यो केवल मानिसहरूलाई डर देखाउने क्रूरा हो,' भनेका छन्।



यता, युद्ध मैदानमा पनि तनाव कायमै छ। मंगलबारदेखि बुधबारसम्म रूसी सेनाले युक्रेनको जापोरिभिया क्षेत्रमा रहेको एक शिविरमा हवाई आक्रमण गर्दा दुई जनाको मृत्यु र १२ जना घाइते भएका छन्। किभ शहरमा गत हप्ता भएको आक्रमणमा मृत्यु हुनेको संख्या ३२ पुगेको छ, जुन आक्रमण सुरु भएदेखि हालसम्मकै सबैभन्दा घातक आक्रमण मानिएको छ।

ट्रम्पले जनवरीमा पदभार ग्रहण गर्नु अघि नै युद्ध एकै दिनमा अन्त्य गर्न सक्ने दाबी गरेका थिए, तर हालसम्म कुनै ठोस उपलब्धि हासिल हुन सकेको छैन। पछिल्ला समयहरूमा ट्रम्पको बयानबाजी पुटिनप्रति कडा बन्दै गएको छ। 'हामी समाधान नजिक पुगेका थियौं, तर पुटिनले फेरि आक्रमण गर्न

थाले,' ट्रम्पले भनेका छन्। अर्कोतर्फ, अमेरिका र युक्रेनबीचको सम्बन्ध पनि प्रगाढ बन्दै गएको छ। मंगलबार जेलेन्स्की र ट्रम्पबीच टेलिफोन संवाद भएको थियो, जसपछि अमेरिकाले युक्रेनलाई थप २०० मिलियन डलरको सैन्य सहायता दिने निर्णय गरेको थियो। सो सहायता अन्तर्गत ड्रेन उत्पादनलगायत अन्य रक्षा उपकरणहरू समावेश छन्। युद्ध सकिने सम्भावना हाल कम देखिए पनि कुटनीतिक र सैन्य गतिविधिहरू तीव्र हुँदै गएका छन्। जेम्सलिनको भनाइमा, रुस पश्चिमी देशहरूसँग सम्भावित सैन्य टकरावको तयारीमा जुटिरहेको छ। यसैबीच, पुटिनले नयाँ हाइपरसोनिक मिसाइल प्रणाली सेवामा प्रवेश गराएको घोषणा गरेका छन्, जसलाई नाटो वायु रक्षा प्रणालीले रोकन नसक्ने दाबी गरिएको छ। पूर्वराष्ट्रपति दिमित्री मेद्वेदेवले युक्रेन युद्धले रूस र अमेरिकाबीच सशस्त्र द्वन्द्वको रूप लिन सक्ने चेतावनी दिँदै गर्दा ट्रम्पले दुई अमेरिकी आणविक पनडुब्बीहरू पुनः सक्रिय पार्न आदेश दिइसकेका छन्।

नाइमा मोबिलिटी इक्स्पोमा विद्युतीय गाडी प्रदर्शन, नयाँ मोडल र छुटको प्रतिस्पर्धा



काठमाडौँ, साउन २१

काठमाडौँको भुक्तुटीमण्डमा बुधबारदेखि नाइमा नेपाल मोबिलिटी एक्सपो २०२५ सुरु भएको छ। एक्सपोको उद्घाटन अर्थमन्त्री विष्णुप्रसाद पौडेलले गरेका हुन्। सो अवसरमा उनले अटोमोबाइल क्षेत्रमा नेपालले प्रगति गरिरहेको महसुस भएको बताए। उनले राजस्वमाथि दबाब हुँदाहुँदै नीतिगत स्थिरतालाई ध्यानमा राखेर गाडीमा करको दर नबढाएको बताए।

गुणस्तरीय सडकबीना अटोमोबाइल क्षेत्रको प्रगति सम्भव नहुने भन्दै अर्थमन्त्री पौडेलले सरकारले धुलो र हिलो रहित सडक निर्माणमा जोड दिएको बताए। कार्यक्रममा नाइमा अध्यक्ष ऋतु सिंह वैद्यले सवारीसाधन उद्योग र मोबिलिटी क्षेत्र देशको अर्थतन्त्रको विकास र रोजगारी वृद्धिका लागि महत्वपूर्ण स्रोत भएको बताइन्। उनले नीतिगत स्थिरताका लागि पहल गर्ने उद्देश्यका साथ नाइमा गठन गरिएको बताइन्।

नयाँ गाडी लन्च गर्ने प्रतिस्पर्धा

एक्सपोमा अटो व्यवसायीहरूले आकर्षक अफरसहित नयाँ गाडीहरू सार्वजनिक गरेका छन्। व्यवसायीहरूले एक्सपोको पहिलो दिन नै दुई दर्जनभन्दा बढी नयाँ मोडलका सवारी साधन सार्वजनिक गरेका हुन्।

एक्सपोमा १८ लाख देखि डेढ करोडसम्म मूल्य पर्ने गाडीहरू प्रदर्शनमा राखिएको छ। विद्युतीय गाडीको प्रवर्द्धन गर्न आयोजना गरिएको यो मेलामा विभिन्न कम्पनीले आकर्षक अफरसहित नयाँनयाँ मोडलका गाडीहरू प्रदर्शन गरेका हुन्।

बीवाईडीले नयाँ ह्याचब्याक बीवाईडी सिंगल सार्वजनिक गरेको छ। यो गाडीले विश्व-प्रतिष्ठित 'वर्ल्ड कार अफ द इयर' उपाधि पाएको छ। सिंगल (एटो १)मा ४५ किलोवाट क्षमताको मोटर राखेको छ। महिन्द्राले पनि दुईवटा नयाँ इलेक्ट्रिक मोडल सार्वजनिक गरेको छ। महिन्द्राले बीई-६ र एक्सयुभी ९ ई एक्सपोमा ल्याएको हो। यी दुवै गाडीमा फास्ट चार्जिङ सुविधा उपलब्ध रहेको कम्पनीको दाबी छ। एसपीजी आटोमोटिभले चेरी कम्पनीको ओमोडा एन्ड जेको जे-५ मोडल ल्याएको छ। यो गाडीमा पनि कम्पनीले आकर्षक छुट दिएको छ। एक्सपोमा फोर्थिडको नयाँ इलेक्ट्रिक एसयूभी फ्राइडे पनि प्रदर्शनीमा छ।

छुटमा पनि प्रतिस्पर्धा

एक्सपोमा निसान लिफ इलेक्ट्रिक एसयूभीले सबैभन्दा धेरै २० लाख रुपैयाँसम्म छुट दिएको छ। पायोनियर मोटोर्कपले स्टक गाडी क्लियरेन्सका लागि भारी छुट उपलब्ध गराएको हो। यस्तै कम्पनीले जीकर एक्समा पनि १५ लाख रुपैयाँ छुट दिएको छ। साँघिला मोटर्सले बिक्री गर्ने लीपमोटर बी १० मा पनि १० लाख रुपैयाँ छुट छ। यस्तै हिमालयन मोटर्सले मिफा ७ मा एमपीभीमा १० लाख रुपैयाँ नगद छुट दिएको छ। १८० किलोवाटको मोटर रहेको मिफा ७ मा ९० किलोवाट आवरको ब्याट्री छ। यो गाडीले एकपटकको फुलचार्जमा ६३५ किलोमिटर रेन्ज दिने कम्पनीले जनाएको छ। हुन्डाईले पनि आफ्ना गाडीहरूमा ८ लाख रुपैयाँसम्म छुट दिएको छ। लक्ष्मी इन्टरकन्टिनेन्टले आकर्षक नगद छुटसहित अन्य अफरहरू पनि दिएको छ। एपीजी अटोमोबाइलले बिक्री गर्न जेको जे फाइभमा पनि ४ लाख रुपैयाँ छुट पाउन सकिन्छ। लक्ष्मी ग्रुपअन्तर्गतको फरथिङ फ्राइडे इलेक्ट्रिक एसयूभीमा पनि ८ लाख रुपैयाँसम्मको छुट छ।

हुन्डाईको भियतनाम भ्रमण योजना

हुन्डाईको आधिकारिक वितरक लक्ष्मी इन्टरकन्टिनेन्टले 'हुन्डाई ओसम अगस्ट' योजना सुरु गरेको छ। जसअनुसार ग्राहकले हुन्डाईका गाडी खरिद गर्दा ८ लाख रुपैयाँसम्मको नगद छुट, एक वर्षको निःशुल्क बीमा र विशेष छुट प्राप्त गर्नेछन्। साथै, सबै

हुन्डाई गाडीमा तीन वर्षको वारेन्टी पनि उपलब्ध छ।

'हुन्डाई ओसम अगस्ट' योजनाको बम्पर पुरस्कारका रूपमा एक जोडीलाई भियतनाम भ्रमण लैजाने भएको छ। विजेता जोडीको तीन रात चार दिनको खर्च कम्पनीले बेहोर्नेछ। नाइमा मोबिलिटी एक्सपो अवधिमा हुन्डाई गाडी खरिद गर्ने ग्राहकलाई यो योजनाको लक्की ड्रमा स्वतः सहभागी गराउनेछ। यसका अतिरिक्त, एक्सपोको स्टलमा गाडी बुक गर्ने ग्राहक दैनिक विशेष उपहारहरूको लागि छनौट हुनेछन्। दैनिक उपहारहरूमा बोस वासिङ मेसिन ह्याम्पर पनि समावेश गरिएको छ।

याडियाको तीन स्कुटर सार्वजनिक

विश्वकै अग्रणी इलेक्ट्रिक दुई पात्र सवारी ब्रान्ड याडियाको नेपालका लागि आधिकारिक वितरक कुजु नेपाल प्रा. लि.ले याडिया भेलाक्स सिरिज अन्तर्गत ३ वटा विद्युतीय स्कुटर सार्वजनिक गरेको छ। कम्पनीले नाइमा मोबिलिटी एक्सपोमा नेपालमा पहिलो पटक यो ब्राण्डको विद्युतीय स्कुटर सार्वजनिक गरेको हो।

सार्वजनिक गरिएको नयाँ सिरिज अन्तर्गतका विद्युतीय स्कुटरले प्रदर्शन, स्मार्ट फिचर र इलेक्ट्रिक मोबिलिटीमा नयाँ युगको सुरुवात हुने कम्पनीको दाबी छ। कम्पनीका अनुसार भेलाक्स सिरिज अन्तर्गत तीन वटा विद्युतीय स्कुटर सार्वजनिक भएका छन्। यी विद्युतीय स्कुटरहरूका मोडलहरू ग्राहकको फरक आवश्यकतालाई हेरेर बनाइएको छ।

प्रोटोनको विशेष अफर

जगदम्बा मोटर्सले नाइमा मोबिलिटी एक्सपोमा नयाँ प्रविधियुक्त प्रोटोन इमास-७ विद्युतीय गाडी प्रदर्शनमा राखेको छ। कम्पनीले देशभर आफ्नो सेवा सञ्जाल विस्तार गर्ने योजना पनि सार्वजनिक गरेको छ। यस वर्षको सुरुवातमा, मलेसियाको पहिलो विद्युतीय सवारी प्रोटोन इमास-७ नेपाली बजारमा ल्याइएको थियो। यो मोडलले मलेसियामा आफ्नो सेगमेन्टमा नम्बर-१ इभीको स्थान हासिल गरिसकेको छ।

प्रोटोन इमास-७ को आगमन र सेवा सञ्जाल विस्तारसँगै प्रत्येक नेपाली ग्राहकका लागि विद्युतीय सवारीलाई अब पहुँचयोग्य, भरपर्दो र आकर्षक बनाउन प्रतिबद्ध रहेको जगदम्बा मोटर्सका कार्यकारी निर्देशक अखिल गुप्ताले बताए। जगदम्बा मोटर्सले अटोमोबाइल उद्योगमा १४ वर्षभन्दा बढीको अनुभव बटुलेको छ। जगदम्बा मोटर्सले सन् २०१८ को नोभेम्बरदेखि नेपालमा प्रोटोन गाडीको आधिकारिक वितरकका रूपमा कार्य गर्दै आएको छ।

‘भूपरिवेष्टित राष्ट्रलाई पछाडि पार्न हुँदैन’



काठमाडौँ (संवाददाता) - प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले विश्वव्यापी व्यापार प्रणालीमा भूपरिवेष्टित विकासशील राष्ट्रहरू (एलएलडीसी)लाई पछाडि पार्न नहुनेमा जोड दिएका छन्। संयुक्त राष्ट्रसंघअन्तर्गत एलएलडीसीको तेस्रो सम्मेलन अन्तर्गत बुधबार आयोजित 'व्यापार तथा वाणिज्यको सहजीकरण र क्षेत्रीय सहकार्य'सम्बन्धी राउन्ड टेबलमा सहअध्यक्षता गर्दै प्रधानमन्त्री ओलीले निष्पक्ष व्यापार सर्त र पारस्विक व्यवस्थाका लागि सामूहिक प्रयासको आवश्यकता रहेको बताएका हुन्।

प्रधानमन्त्री ओलीले सेभिया प्रतिबद्धताको कार्यान्वयनले पूर्वाधार निर्माण, स्मार्ट व्यापार, कोरिडोरमा लगानी, यातायात तथा रसद उद्योगको विकास, भन्सार र व्यापार प्रक्रियाको डिजिटल रूपान्तरणलाई प्राथमिकतामा राखेको स्मरण गराउँदै यसका लागि ठोस कार्यान्वयन र बलियो राजनीतिक प्रतिबद्धता अपरिहार्य भएको बताए। यसका लागि द्विपक्षीय, क्षेत्रीय र बहुपक्षीय तहमा सहकार्य र साभेदारीलाई मजबुत पार्न आवश्यक रहेको उनले बताए।

प्रधानमन्त्री आलीले सूचना प्रविधि, सेवा तथा वस्तु व्यापार

प्रवर्द्धन गरी क्षेत्रीय एकीकरणलाई गहिरो बनाउन र अर्थपूर्ण साभेदारीलाई अगाडि बढाउन पनि जोड दिए। साथै, उनले एलएलडीसी राष्ट्रहरूको विश्व व्यापारमा हिस्सा दोब्बर बनाउने, सेवा निर्यात बढाउने र विविध तथा लचिलो अर्थतन्त्रलाई प्रोत्साहन गर्ने लक्ष्य हासिल गर्न सबैले प्रतिबद्धता जनाउनुपर्ने आवश्यकता औल्याए।

प्रधानमन्त्री ओलीले सम्मेलन अन्तर्गतको दक्षिण-दक्षिण सहकार्यसम्बन्धी मन्त्रीस्तरीय बैठकलाई पनि सम्बोधन गरेका छन्। प्रधानमन्त्री ओलीले यी राष्ट्रहरूबीच ज्ञान, अनुभव र प्रविधिको आदान-प्रदान आवश्यक रहेको बताए। उनले विगो स्रोत परिचालनका माध्यमबाट मापनयोग्य उपलब्धि हासिल गर्नपर्नेमा पनि जोड दिए।

प्रधानमन्त्रीले लचिलो भौतिक तथा डिजिटल पूर्वाधार निर्माणमा लगानी गरेर क्षेत्रीय एकीकरण प्रवर्द्धन गर्न दक्षिण-दक्षिण र त्रिकोणीय सहकार्यलाई उपयोग गर्नपर्ने धारणा व्यक्त गरे।

ऊर्जा सम्मेलन २०२५ को लोगो सार्वजनिक

काठमाडौँ (संवाददाता) - नवौँ संस्करणको ऊर्जा सम्मेलन २०२५ को लोगो सार्वजनिक भएको छ। सम्मेलनको आयोजक स्वतन्त्र ऊर्जा उत्पादकहरूको संस्था, नेपाल (इप्पान) ले बुधबार लोगो सार्वजनिक गरेको हो। इप्पानले आगामी असोज २९ र ३० गते काठमाडौँमा हुने सम्मेलनका लागि नेपालको सम्पन्न ऊर्जा क्षेत्रलाई दर्शाउने दृश्यसहितको लोगो सार्वजनिक गरेको हो।

'मिसन २८ हजार ५०० मेगावाट पावरिड नेपाल, इनर्जीइजिड रिजन' भन्ने मूल नारासहित आयोजना हुन लागेको सम्मेलनको लोगोमा नेपालको ऊर्जा क्षेत्रमा भइरहेको तीव्र विकास र भविष्यको उच्चस्तरको सम्भावना देखाइएको छ। यसको मूलखण्डमा रहेको हरियो



देखिएका आधुनिक ब्याट्री, ऊर्जा भण्डारण प्रणालीहरूले नेपालको ऊर्जा सुरक्षातर्फको यात्रालाई भर्त्ताएको छ। त्यस्तै, सौर्य ऊर्जा लगायतले नवीकरणीय ऊर्जातर्फको विविधीकरणको पनि एकसाथ संकेत गरेको छ। पहाड र हिमालभरी देखिएका प्रसारण लाइनले नेपालको विद्युत् सीमापारका बजारमा बिक्री गर्ने अन्तरदेशीय विद्युत् व्यापारको तयारीलाई भर्त्ताएको छ।

लोगोमा प्रयोग भएका यी विषयले नेपाललाई ऊर्जामा आत्मनिर्भर बनाउँदै दक्षिण एसियाली क्षेत्रलाई ऊर्जा निर्यात गर्ने सम्भावनातर्फ लैजाने राष्ट्रको दूरदर्शी यात्रालाई प्रतिबिम्बित गरेका छन्।

सम्मेलनमा ३० देशका १ हजार भन्दा बढी प्रतिनिधिको सहभागिता रहने आयोजकको अनुमान छ।

हार्दिक बधाई तथा शुभकामना

नेपाल न्युज पब्लिकेशन्स् प्रा.लि. ले दैनिक पत्रिका



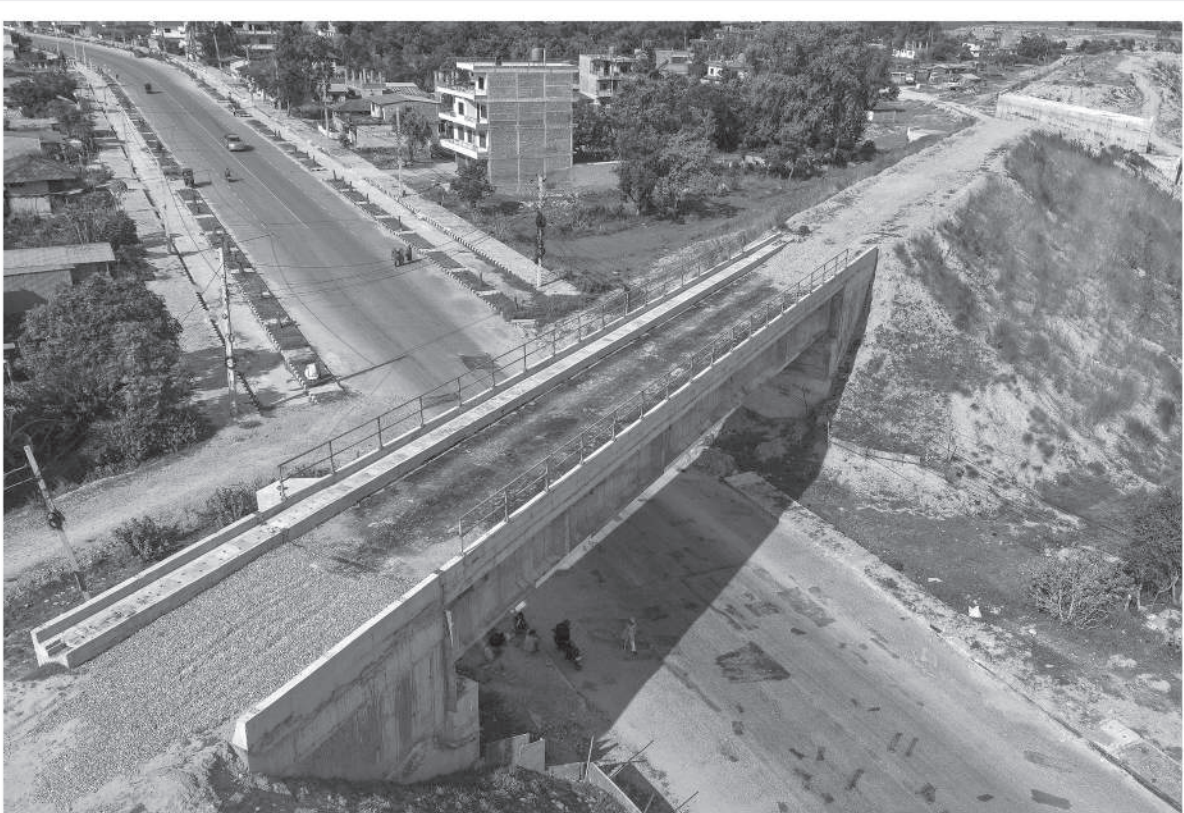
प्रकाशन प्रारम्भ गरेकोमा पत्रिकाको उत्तरोत्तर प्रगति र पूर्ण सफलताको हार्दिक बधाई तथा शुभकामना व्यक्त गर्दछौं ।

K.D. Joshi
Chairman



Adventure Human Resource (P.) Ltd.

Sitapaila, Kathmandu, Tel: 977-1-5382590, 5674456
Email: advenhr@gmail.com, info@adventurehr.com
Website: www.adventurehr.com



आर्थिक हैसियतभन्दा ठूलो सुरुवातले दुर्गति : पूर्वपश्चिम रेलमार्गको बर्दibasमा निर्माणधीन खण्ड । महत्त्वाकांक्षी परियोजना पूर्व-पश्चिम रेलमार्गको निर्माण प्रगति निकै सुस्त छ । धेरैजसो ठाउँमा मुआब्जा विवादका कारण काम रोकिएको छ । राष्ट्रिय सभा अन्तर्गत संघीयता सबलीकरण तथा राष्ट्रिय सबलीकरण समितिको बैठकमा हालैमात्र भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्री देवन्द्र दाहालले बजेट अभावका कारण राष्ट्रिय गौरवको आयोजना पूर्व-पश्चिम रेलमार्ग निल्नु न ओक्नु भएको बताएका थिए । करिब चार अर्ब खर्च गरेर पूर्व-पश्चिम रेलमार्गको डीपीआर बनाइएको छ । हाल सञ्चालनमा रहेको जनकपुर-जयनगर एकमात्र रेल पनि घाटामा छ । *तिरिबर : नेपाल फोटो लाइब्रेरी ।*

दार्चुला-तिंकर सडक अलपत्र

न्यून बजेट विनियोजनले स्थानीय आक्रोशित

हरिप्रसाद जोशी

दार्चुला, साउन २१

भौगोलिकरूपले विकट दार्चुला जिल्लाको लिपुलेकसम्म सडक पहुँच पुर्‍याउने गरी निर्माणाधीन दार्चुला-तिंकर सडक आयोजनाका लागि सरकारले कम बटेज विनियोजन गरेपछि स्थानीय आक्रोशित भएका छन् । सरकारले जिल्लाको व्यास गाउँपालिका वडा नं. १ स्थित छाङरु र तिंकर गाउँ जोड्ने ऐतिहासिक महत्त्वको सडक आयोजनाका लागि चालू आर्थिक वर्ष (२०८२/८३) को बजेटमा १ करोड रुपैयाँ मात्रै विनियोजन गरेपछि स्थानीयले असन्तुष्टि जनाएका हुन् ।

महाकाली सडक करिडोर अन्तर्गत लिपुलेकलाई सडक सञ्जालमा जोड्न निर्माण भइरहेको आयोजनालाई प्राथमिकतामा नराखी कम बजेट विनियोजन गरेर उपेक्षा गरेको उनीहरूको आरोप छ । चट्टानी भू-भागमा सडक निर्माण गर्नुपरेको हुँदा चालू आर्थिक वर्षमा विनियोजन गरेको रक पर्याप्त नभएको भन्दै स्थानीयले बजेट थप माग गरेका छन् । यो सडकको निर्माण कार्य डेढ दशक अघि सुरुवात गरिए पनि अहिलेसम्म ट्रयाक खुल्न सकेको छैन । यो सडक आयोजनालाई महाकाली सडक करिडोरमा गाभेर नेपाल सेनामार्फत काम भइरहेको छ । महाकाली करिडोरमा गाभिएपछि नै यो सडकको निर्माण कार्य सुस्त भएको स्थानीयको आरोप छ ।

छाङरु र तिंकर जाउँ जोड्ने सडक पूर्वाधार नहुँदा यहाँका स्थानीय वर्षौंदेखि आफ्नै गाउँमा आवत-जावत गर्नका लागि पनि भारतको बाटो प्रयोग गर्न बाध्य छन् । दशकौंदेखि निर्माणाधीन यो सडक आयोजना बजेट अभावमा अलपत्र परेको छ । २०६५/६६ बाट सुरु भएको यो सडक आयोजना सरकारको प्राथमिकतामा नपर्दा कहिले निर्माण सम्पन्न हुने हो, भन्न सकिँदैन ।

सरकारले चालू आर्थिक वर्षका लागि जिल्लाकै छाङरु र तिंकर गाउँ जोड्ने घोरैटो (पैदल) बाटो



निर्माणका भने साढे ५ करोड रुपैयाँ बजेट विनियोजन गरेको छ । दुई गाउँ जोड्ने घोरैटो बाटो निर्माणलाई प्राथमिकतामा राखेर बजेट विनियोजन गरिनु राम्रो भएपनि सडक पूर्वाधार आयोजनालाई पनि बजेटमा उपेक्षा गर्न नहुने स्थानीय दीपक खाती बताउँछन् । 'विश्व बजारमा उड्ने दयावसी आइसकेको बेला हामी दार्चुलाबासीलाई आवत-जावत गर्न एउटा ढाँगको सडक छैन,' उनले भने, 'सडक पूर्वाधारको पहुँच अभावमा कहिलेसम्म भारतको बाटो प्रयोग गर्नुपर्ने हो ।'

पैदलबाटो निर्माणका लागि भन्दा सडक आयोजनालाई उपेक्षा गरिनुले छाङरु र तिंकरबासीलाई राज्यले सधैं हेला गरेको महसुश भएको पनि उनले बताए । सरकारमा भएका दलले दार्चुला-तिंकर सडक आयोजनाको नाममा सधैं राजनीति मात्रै गरेको उनको आरोप छ । छाङरु र तिंकरका स्थानीयलाई आवत-जावत गर्न आफ्नै देशको पैदलबाटो पनि छैन । भारतको दार्चुलाबाट नेपालतर्फको दार्चुलाको व्यास गाउँपालिकास्थित सितापुल पुग्न ४ घण्टा पैदल हिँड्नुपर्ने बाध्यता छ ।

आफ्नो देशको सडक नहुँदा भारतको बाटो प्रयोग गरेर यात्रा गर्ने क्रममा २०७९ कात्तिक ११ गते भारतले विष्फोटन गरेको ढुंगा लागेर व्यास-२, दुम्लिङका १० वर्षीय बालक पवन महाराको मृत्यु भएको थियो । बेला-बेलामा यस्ता घटना

भइरहने हुँदा स्थानीयको दैनिक जीवनमा महत्त्व राख्ने दार्चुला-तिंकर सडक आयोजनाको निर्माण चाँडो सम्पन्न गर्नुपर्ने माग स्थानीयले गर्दै आइरहेका छन् । एउटा गतिलो सडक नहुँदा आवत-जावतमा सास्ती खेप्नु परिरहेको स्थानीय दिपेश सिंह ऐतवालले बताए । उनले सुदुरपश्चिमको ढुंगम दार्चुला सधैं केन्द्र सरकारको उपेक्षामा परेको बताए । बजेट अभावले नै यो सडक आयोजना अहिलेसम्म निर्माण सम्पन्न हुन नसकेको उनको तर्क छ ।

चालू आर्थिक वर्षका लागि पर्याप्त बजेट विनियोजन भई सडक आयोजना निर्माण सम्पन्न हुने अपेक्षा गरिएकोमा बजेटमा कन्जुस्याई हुँदा गाउँबासीलाई निराश बनाएको धामीले बताए । लिपुलेकसम्म दू चाक खोल्न निर्माणाधीन यो सडक आयोजनालाई विनियोजन गरिएको बजेटले बजेटले दशकौंसम्म पनि सम्पन्न गर्न नसकिने आशंका बताएको स्थानीय नेन्द्र सिंह बोहोरा बताउँछन् । दार्चुलाका प्रमुख जिल्ला अधिकारी अनिल पौडेलले भने अब नेपालकै भूमि भएर छाङरु र तिंकर आवत-जावत गर्न सकिने बताए । छाङरु र तिंकर जोड्ने घोरैटो बाटोको निर्माण अन्तिम चरणमा रहेकाले अब स्थानीयले भारतीय भूमिबाट आवत-जावत गर्नुपर्ने बाध्यताको अन्त्य हुने उनको दाबी छ ।

छाङरु र तिंकर जोड्ने घोरैटो बाटो निर्माणका नाम हालसम्म

विभिन्न आर्थिक वर्षमा आठ करोड ७५ लाख रुपैयाँभन्दा बढी बजेट विनियोजन भई खर्च भइसकेको छ । तर, अहिलेसम्म पनि यो घोरैटो बाटोको निर्माण सम्पन्न हुन सकेको छैन । अहिले बुढी, दोपाखे, अपिखोला, घाटिबगर र 'थि भिर' मा बाटो निर्माणको कार्य भइरहेको छ । अति कठिन चट्टानी भू-भागमा भने घोरैटो बाटो निर्माण भइरहेको छ । यो घोरैटोबाटो निर्माणको काम मिसन देवहरि जेभीले गरिरहेको छ । यो निर्माण कम्पनीसँग पाँच करोड छ लाख नौ हजार नौ सय ९४ रुपैयाँमा ठेक्का सम्भौता भएको थियो ।

४५ दिनभित्र तिंकर जाने घोरैटो बाटो बन्ने अपेक्षा गरिएपनि लक्ष्यअनुसार काम हुन सकेको छैन । निर्माण व्यवसायी केशवबहादुर पाल भने गाउँपालिकासँग भएको सम्भौतामा तोकिएको तालिकाभित्र नै घोरैटो बाटोको काम सम्पन्न गर्ने दाबी गर्छन् । तिंकर घोरैटो नेपालको चुच्चे नक्सा रहेको दार्चुलाको लिपुलेक क्षेत्र जोड्ने बाटो हो । दार्चुला-तिंकर पनि महाकाली सडक करिडोरबाट लिपुलेकसम्म पुग्ने पहुँच सडक हो ।

२०७० सालमा आएको बाढी तथा भारतले आफ्नोतर्फको भूमिमा विस्फोट गराएर निर्माण गरिएको सडकका कारण नेपालको बाटो बिग्रिएको थियो । आर्थिक वर्ष २०६८/६९ सम्म नेपालकै बाटो प्रयोग गरी कुँचा सेरेको व्यास गाउँपालिका-१ का अध्यक्ष अशोक सिंह बोहराले बताए । आर्थिक वर्ष २०६८/६९ सम्म नेपालतर्फ सञ्चालनमा रहेको बाटो भारततर्फको लिपुलेक पुगे सडक निर्माण गर्ने क्रममा भत्किएको थियो । भारतले उसको कारण भत्किएको नेपालतर्फको घोरैटो बाटो बनाइदिने सहमति थियो । २०७६ बैशाख १० गते तत्कालीन प्रमुख जिल्ला अधिकारी शंकर बहादुर विष्टले भत्किएको बाटो भारतले बनाइदिने सहमतिपत्रमा हस्ताक्षर गरेका थिइ । तर, त्यो सहमति अहिलेसम्म कार्यान्वयन हुन सकेको छैन ।

‘नीजि क्षेत्र प्राथमिकतामा छ’

हेटौंडा, साउन २१

बागमती प्रदेशका

मुख्यमन्त्री इन्द्रबहादुर बानियाँले आफ्नो कार्यकालको पहिलो प्राथमिकतामा निजी क्षेत्र, यातायात, सीमान्तकृत र विपन्न समुदाय रहने बताउनुभएको छ । नारायणी यातायात व्यवसायी संघले एक कार्यक्रम आयोजना गरी उनलाई बधाइ तथा स्वागत गरेको थियो ।

संघको सल्लाहकार समेत रहनुभएका मुख्यमन्त्री बानियाँले यातायात क्षेत्रको सुधारका लागि काम गर्ने प्रतिबद्धता जनाउनुभयो । यातायात व्यवसायीलाई उत्साह जगाउने गरी काम गर्ने उनको भनाइ छ ।

मुख्यमन्त्री बानियाँले संघीय सरकारसँग समन्वय गरी जीर्ण अवस्थाका राष्ट्रिय राजमार्गहरू मर्मतका लागि पहल गर्ने बताए ।

पथलेया-हेटौंडा-नारायणगढ सडक विस्तारलाई छिटो सम्पन्न गर्नुपर्नेमा उनको जोड छ । मुख्यमन्त्री बानियाँले लोकतन्त्रमा निजी क्षेत्र विकासको मुल मेरुदण्ड रहने बताए । संचका अध्यक्ष हिरालाल श्रेष्ठले यातायात व्यवसायका समस्याहरूबारे मुख्यमन्त्री बानियाँलाई अवगत गराए । पञ्जीकरणका नाममा यातायात क्षेत्रमा भ्रष्टाचारको सुरुवात भएको गुनासो उनले गरे ।

सामान्य अंकले घट्यो शेयरबजार

संवाददाता

काठमाडौँ, साउन २१

शेयरबजार बुधबार पनि घटेको छ । नेप्से परिसूचक १.९४ अंकले घटेर २८३२.०६ बिन्दुमा काम भएको छ । यस दिन कारोबार रकममा पनि गिरावट आएको छ । सात अर्ब ६३ करोड १३ लाख रुपैयाँ बराबरको दुई करोड १६ लाख ५७ हजार ७०६ किता शेयर किनबेच भएको छ ।

कारोबार भएका २५०



कम्पनीमध्ये १३८ वटाको शेयरमूल्य घटेको छ । तर, ११२ कम्पनीको शेयरमूल्य बढेको छ । सूचीकृत १३ समूहमध्ये लगानी, लघुवित्त र

प्रमुख विवरण	
नेप्से सूचक	२,८३२.०६
कारोबार रकम (रु)	७,६३१,३७५,९५२.७९
कारोबार भएको शेयर संख्या	२१,६५७,७०६
कारोबार भएका कम्पनी	२५०
बजार पुँजीकरण	४,७२७,२०६,३९४,३३६.०५

सर्वाधिक मूल्य बढेका पाँच कम्पनी			
कम्पनी	अन्तिम मूल्य	बढेको मूल्य	मूल्य वृद्धि प्रतिशतमा
विन नेपाल लघुवित्त वित्तीय संस्था लि.	२,३६७.२०	२१५.१३	१०
महुली लघुवित्त वित्तीय संस्था लि.	१,६३५.८०	१४८.६४	९.९९
ट्रेड टावर लि.	१,०५२.९०	९५.६३	९.९९
समाज लघुवित्त वित्तीय संस्था लि.	२,९६६.२४	२१८.०४	७.९३
स्वाभिमान लघुवित्त वित्तीय संस्था लि.	१,९३९.१८	१४०.८८	७.८३

अन्य समूह बढेका छन् । यस दिन लघुवित्त समूहमा लगानीकर्ताको आकर्षण बढेको देखिन्छ । कारोबार भएका ५० लघुवित्तमध्ये ४२ वटाको शेयरमूल्य बढेको छ भने ८ वटाको घटेको छ । बैंकिङ, विकास बैंक, फाइनान्स, जलविद्युत्, होटल तथा पर्यटन, जीवन बिमा, निर्जीवन बिमा, उत्पादन तथा प्रशोधन र व्यापार समूह घटेका छन् ।

विन नेपाल लघुवित्त वित्तीय संस्था, महुली लघुवित्त वित्तीय संस्था र ट्रेड टावरको शेयरमूल्य १० प्रतिशत बढेर सकारात्मक सर्किट लागेको छ । श्रीटार हाइड्रोपावरको शेयरमूल्य सबैभन्दा धेरै ३.७८

प्रतिशत घटेको छ । डादी ग्रुप पावरको शेयर कारोबार सर्वाधिक २ ९ करोड ४५ लाख रुपैयाँको भएको छ ।

यस दिन, लगानीकर्ताको सम्पति तीन अर्ब रुपैयाँ घटेको छ । बजार पुँजीकरण ४७ खर्ब २७ अर्ब रुपैयाँ कायम भएको छ । साधारण सेयरतर्फको बजार पुँजीकरण पनि एक अर्ब रुपैयाँ घटेर १६ खर्ब छ

अर्ब रुपैयाँ कायम भएको छ । यस आर्थिक वर्ष सुरु भएपछि केही दिनमा नेप्से साढे दुई सय अंकभन्दा धेरैले बढेको थियो । त्यसबेल अधिकशांश कम्पनीका सेयरधनीहरूले नाफा कमाए ।

गण्डकी प्रदेशको संघ सरकारसमक्ष १० बुँदे माग

पोखरा (संवाददाता) –

आतंक नियन्त्रणदेखि रामसार ताल संरक्षणसम्मका १० प्रमुख मागसहित गण्डकी प्रदेशले संघ सरकारसँग सहयोगको आग्रह गरेको छ । प्रदेश नीति तथा योजना आयोगले पोखरामा आयोजना गरेको गण्डकी प्रदेश विकास समस्या समाधान समितिको १२औँ बैठकले यी मागहरू राष्ट्रिय विकास समस्या समाधान समितिमा पेश गर्ने निर्णय गरेको हो ।

मुख्यमन्त्री सुरेन्द्रराज पाण्डे, विधमन्त्री, सचिव र स्थानीय तहका प्रमुखहरूको सहभागितामा आयोजित बैठकमा प्रदेश तथा

संघीय तहबाट समाधान खोज्नुपर्ने विषयहरूमा छलफल गरिएको थियो ।

बैठकले अघिल्ला निर्णयहरू कार्यान्वयन नहुँदा समस्या भन्न जटिल बन्दै गएको भन्दै ती निर्णय कार्यान्वयनका लागि संघ सरकारलाई पुनः अनुरोध गर्ने निर्णय गर्यो । नवलपुरको दुम्रिकबास-त्रिवेणी हुलाकी सडक निर्माणमा संघ सरकारको सहजीकरण माग गरिएको छ ।

बैठकले प्रदेश सरकारको कार्यक्षेत्र स्पष्ट पार्ने कार्य विस्तृतीकरण प्रतिवेदन कार्यान्वयन गर्नुपर्ने, संघीय अनुदानमा सञ्चालित

समूहगत सूचक		
उपसमूह	सूचक अंकमा	परिवर्तन प्रतिशत
बैंकिङ	१,४७८.४३	-०.४७
विकास बैंक	५,९८७.५१	-०.६१
फाइनान्स	२,५५१.१५	-०.४१
होटल तथा पर्यटन	६,९२२.०९	-०.०५
जलविद्युत्	३,६९२.३१	-०.१५
लगानी	११३.८८	०.४९
जीवन बिमा	१३,३००.७५	०.४५
उत्पादन तथा प्रशोधन	७,६६१.२८	-०.१०
लघुवित्त	५,४४३.०९	१.४१
म्युच्युअल फण्ड	२०.४७	०.००
निर्जीवन बिमा	१२,६९४.९६	-०.३६
व्यापार	४,२५४.६३	-०.६६
अन्य	२,५९४.५०	०.४४

सर्वाधिक मूल्य घटेका पाँच कम्पनी			
कम्पनी	अन्तिम मूल्य	घटेको मूल्य	घटेको मूल्य प्रतिशतमा
श्री स्टार हाइड्रोपावर लि.	८४७.७७	-३३.३३	-३.७८
समता घरेलु लघुवित्त वित्तीय संस्था	१,०४८.५३	-२९.३७	-२.७२
युनिलिभर नेपाल लि.	४६,७००.००	-१,३००.००	-२.७१
सयपत्री हाइड्रोपावर लि.	६५१.६४	-१६.१२	-२.४१
लुम्बिनी विकास बैंक लि.	५६७.८७	-१३.९०	-२.३९

सर्वाधिक कारोबार भएका पाँच कम्पनी		
कम्पनी	कारोबार रकम	अन्तिम मूल्य
डादी ग्रुप पावर लि.	२९४,५५७,७५४.२०	४१५.३०
हिमालयन रिइन्स्योरेन्स लि.	२८०,२४३,६७३.१०	१,०७७.८०
शिवम् सिमेन्ट	२४१,९९१,८८६.३०	६३३.००
एनआरएन इन्फ्रास्ट्रक्चर एण्ड डेभलपमेन्ट लि.	२३८,४०६,०३८.३०	२,३३६.००
बलेफी हाइड्रोपावर लि.	२३२,०६५,९४७.३०	२१८.००

छोटो समयमा राम्रो नाफा भएपछि लगानीकर्ताले सेयर बिक्री गर्न थालेपछि बजार दबावमा परेको हो । यही कारण केही दिन यता नेप्से रातो बनेको हो । बजार घट्न थालेपछि

किनैहरू भन्दा बेच्नेहरू हावी हुँदै गएका छन् । मंगलबार र बुधबार कारोबार रकममा पनि गिरावट आउँदा बजार फेरि सुस्त बन्ने सम्भावना बढेको लगानीकर्ता बताउँछन् ।

जलस्रोत विधेयक संसदीय समितिबाट पारित

काठमाडौँ (संवाददाता) – राष्ट्रियसभाअन्तर्गतको विधायन व्यवस्थापन समितिले जलस्रोत विधेयक, २०८१ लाई परिमार्जनसहित पारित गरेको छ । समितिको बुधबार बसेको बैठकले विधेयकको मस्यौदा प्रतिवेदन परिमार्जनसहित पारित गरेको हो ।

प्रतिनिधिसभामा उत्पति भएको सो विधेयक प्रतिनिधिसभा, पूर्वाधार विकास समितिमा गहन छलफल भएर २०८१ चैत ११ गते पारित भई राष्ट्रियसभामा पुगेको थियो । राष्ट्रियसभाअन्तर्गतको विधायन समितिको १४ वटा बैठक छलफल भएपछि बुधबार ऊर्जा, जलस्रोत तथा सिंचाइमन्त्री दीपक खड्काको उपस्थितिमा पारत भएको हो ।

जलस्रोतको दिगो विकास, उपयोग र संरक्षण एवं व्यवस्थापन, लाभको न्यायोचित बाँडफँड, मौसम तथा जलउत्पन्न विपद्

न्यूनीकरण, बाँधको सुरक्षा र अन्तरपुस्ता समन्वयका आधारमा सुनिश्चित गर्न उक्त विधेयक ल्याइएको हो ।

विसं २०८१ असार १४ गते प्रतिनिधिसभामा प्रस्तुत भएको विधेयक गत वर्ष असार २५ गते दफाबार छलफलका लागि पूर्वाधार विकास समितिमा पठाइएको थियो । पूर्वाधार विकास समितिमा नौ महिना सम्म छलफल भई पारित भएर राष्ट्रिय सभामा पुगेको हो । विधायन व्यवस्थापन समितिका सदस्यबाट प्राप्त संशोधन प्रस्ताव, सरोकार भएकाहरू, विज्ञबाट प्राप्त सुझावलाई आधार मानेर विधेयकलाई परिमार्जनसहित पारित गरिएको समितिका सभापति तुलसिकुमारी दाहालले जानकारी दिइन् । उक्त विधेयक साउन २३ गते बस्ने राष्ट्रियसभाको बैठकमा पेश गरिने सभापति दाहालले बताइन ।

एनआईसी एशियाका ग्राहकलाई छुट



काठमाडौँ (संवाददाता) – एनआईसी एशिया बैंकका ग्राहकहरूले काभ्रेको धुलिखेलस्थित हिमालय दृष्य रिसोर्टमा छुट पाउने

भएका छन् । यस सम्बन्धमा बैंक र रिसोर्टबीच सम्भौता भएको बैंकले जनाएको छ ।

सम्भौतापछि एनआईसी एशिया

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

हिमालय दृष्य रिसोर्टसँगको यस सहकार्यले यस बैंकका ग्राहक महानुभावहरूलाई छुट उपलब्ध हुनुको साथै मुलुकको डिजिटल भुक्तानी सेवालाई प्रवर्द्धन गरी नगदरहित कारोबारमा सहयोग पुग्ने विश्वास बैंकले लिएको छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

हिमालय दृष्य रिसोर्टसँगको यस सहकार्यले यस बैंकका ग्राहक महानुभावहरूलाई छुट उपलब्ध हुनुको साथै मुलुकको डिजिटल भुक्तानी सेवालाई प्रवर्द्धन गरी नगदरहित कारोबारमा सहयोग पुग्ने विश्वास बैंकले लिएको छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंकका ग्राहकहरूले धुलखेलमा रहेको हिमालय दृष्य रिसोर्टमा खाना तथा पेय पदार्थ उपभोग गरी डिजिटल भुक्तानी गर्दा १० प्रतिशत छुट प्राप्त पाउनेछन् । यो छुट पाउनका लागि ग्राहकले बैंकको डेबिट कार्ड, क्रेडिट कार्ड, प्रिपेड कार्ड वा मोबैक एपमार्फत भुक्तानी गर्नुपर्ने छ ।

बैंक

प्लास्टिक सर्जरीविरोधी नायिका

दक्षिण अफ्रिकाबाट हलिउडमा प्रख्याति कमाउने कलाकार निकै थोरै छन्। चार्लिज थेरोन ती विरलैमध्येकी एक हुन्।

उनी हिजोबाट ५० वर्षकी भइन्। उनको खातामा अफ्रिकाबाट पहिलो पटक अस्कर अवार्ड हात पार्ने कलाकारको इज्जत पनि गाँसिएको छ। सो अवार्ड उनले 'मोन्टर' फिल्मबाट हात पारेकी थिइन्।

उनले 'नर्थ कन्ट्री' (२००६) र 'बम्बसेल' (२०२०) बाट समेत अस्करमा नामांकन जितेकी थिइन्।

उनी फिल्म निर्माताका रूपमा पनि उदाइन् तर त्यसमा उनले खासै चमत्कार भने गर्न सकिनन्।

त्यसो त उई वटा सन्तान अपनाएर हुकाइहेकी थेरोन आफू जन्मेको देशप्रति हुरुक छिन्। उनले दक्षिण अफ्रिकामा 'चार्लिज थेरोन अफ्रिका आउटरिच' संस्थामार्फत एड्स रोगीहरूका लागि ठूलो सहयोग गरेकी उनलाई केहीले नेल्सन मण्डेलाकी प्रेमिका भनेर

जिस्क्याउने पनि गर्थे। कुनै समय उनी नेल्सन मण्डेलासँग निकै नजिक थिइन्।

आफू २० वर्षकी छँदा मण्डेलाको छविबाट ज्यादै प्रभावित भएकाले उनले नजिक हुने कुनै अवसर पनि गुमाइन्न्।

यो त भए, सबैलाई थाहा भएकै कुरा तर उनले ५० वर्षे जीवनमा जुन टिप्पणी हालै गरेकी छन्, त्यसले सामाजिक सञ्जालमा बहस नै छोडिएको छ। उनले भनेकी थिइन्, '५० वर्षे उमेरसम्म मैले कुनै अनुहारको सर्जरी गरेकी छैन। मलाई त्यसको आवश्यकता पनि छैन। जीनले मलाई जे दिएको छ, त्यसैमा म सन्तुष्ट छु।'

उनका समकालीन जति पनि हलिउड अभिनेत्री छन्, ती सबैले आफू सुन्दर देखिन नजाने के के सर्जरी गर्ने गर्छन्। उनले भनिन्, 'प्रकृतिले दिएको अनुहारलाई अहिलेसम्म विकृत पारिहाल्नु परेको छैन। र, त्यसमा मलाई रुचि पनि छैन।'



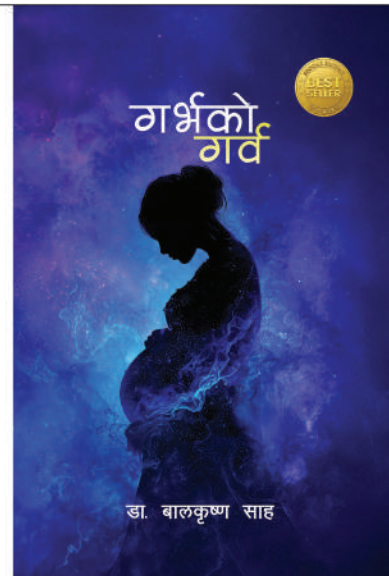
चिकित्सकको बेस्टसेलर कथा



कोशी अञ्चलमा लामो समयदेखि प्रसूति चिकित्सार्थ सेवा गरेका डा. बालकृष्ण साहले गत वर्ष 'गर्भको गर्व' बजारमा ल्याएका थिए। उनले यसको दोस्रो संस्करण पुनः बजारमा ल्याएका छन्।

नेपालमा एक लाख सन्तान यस धर्तीमा जन्मदा १५१ गर्भवती महिलाको मृत्यु हुने गर्छ। कुनै रोग नलागी, केवल सन्तान जन्माउँदा यति धेरै महिलाको मृत्यु हुनु निकै दुःखद पक्ष हो। नेपालमा पहिलेको तुलनामा यस्तो मृत्युदर निकै घटेको छ, तर संसारका अन्य मुलुकको तुलनामा यो निकै धेरै हो। स्पेन र स्वीडेनजस्ता मुलुकमा एक लाख बच्चा जन्मदा चारजना गर्भवती महिलाको मृत्यु हुन्छ। इटाली, नर्वे र पोल्याण्डमा त यो संख्या जम्माजम्मी दुई जनामात्र छ।

डा. साहले यिनै कुरा मनन गर्दै रोचक कथानक उन्दै नौवटा कथा लेखेका छन्। सत्य घटनामा आधारित यी कथालाई उनले



थोरै कल्पनाशीलता जोडेर पुस्तकलाई बजारमा ल्याएका हुन्। उनी भन्छन्, 'यो पुस्तक सचेतनाका लागि हो। सामान्यतः नेपालीहरू यस्ता विषयमा सचेत छैनन्। सचेत नहुँदा के कस्ता घटना घट्न पुग्छन् भन्ने 'केस स्टडी'का रूपमा समेत यस पुस्तकलाई ल्याएको उनले बताए।

शब्दमिडियाद्वारा प्रकाशित यो पुस्तक छोटो समयमा नै तीन हजार विक्री भइसकेको छ। यसको दोस्रो संस्करण आउँदो साता बजारमा ल्याउने तयारी भइरहेको डा. साहले जानकारी दिए।

यस पुस्तकको सफलताबाट उत्प्रेरित उनले नयाँ पुस्तकको तयारीसमेत थालेको बताए। उनले भने, 'यो पुस्तक लोकप्रिय हुनुको मूल कारण चाहिँ कथा भन्दाभन्दै रोगबारे जानकारी दिनु हो। अहिलेको समयमा कोरोना समस्या भन्दा पनि समस्यालाई कथानक शैलीमा उन्नत सुनाउँदा रुचाउँछन् भन्ने आकलन गरेको थिएँ, मैले सटिक आँकलन गरेछु।'

'सावर्णि' लाई अन्तर्राष्ट्रिय पुरस्कार



अबको दुनियाँ कस्तो होला? हाम्रा भावी सन्तान कस्ता होलान्? संसार कसको नियन्त्रणमा रहला? त्यसपछिको मानव अस्तित्व कुन मोडमा पुला? अहिलेकै अवस्था रहिरहे हामी यस पृथ्वीमा कहिलेसम्म रहौंला? भर्खर कृत्रिम बुद्धिकता (एआई)ले जन्म लिएको छ। यो वयस्क हुँदासम्म संसारले कुन रूप लिन्छ होला? यावत् जिज्ञासाले मथिगल हल्लाउने हजारौं वर्षपछिको संसारको परिकल्पना गरी लेखिएको उपन्यास सावर्णिले अन्तर्राष्ट्रिय पुरस्कार हात पारेको छ।

डा. श्रीधर खनालले स्वैरकाल्पनिक शैलीमा लेखेको 'सावर्णि'मा आउँदो भविष्यको

विस्मयकारी तस्वीर प्रस्तुत गरिएको छ। साहित्य, दर्शन, विज्ञान, प्रविधि, नवसिर्जना आदिलाई कलात्मक र चिन्ताकर्षक शैलीमा बुनिएको यो उपन्यासले 'सुप्रभा-ईप्रमा अन्तर्राष्ट्रिय पुरस्कार' प्राप्त गरेको हो।

अन्तर्राष्ट्रिय नेपाली साहित्य समाज युकेद्वारा प्रदान गरिने सो पुरस्कार यसै वर्ष स्थापित गरिएको हो। यसअघि, पुरस्कारका लागि १० वटा लामो सूची जारी गरिएको थियो।

पुरस्कार समितिका संयोजक डा. रूपक श्रेष्ठद्वारा हस्ताक्षरित प्रेस विज्ञापिका अनुसार यो पुरस्कारको राशि ५०१ पाउन्ड (९३ हजार पाँच सय रूपैयाँ) रहेको छ।



बजारमा कुलिङ पिरियडको चर्चा थियो। पत्रकार नेमिष गौतमले अभिनेत्री वर्षा सिवाकोटीलाई सोधे, 'कुनै कलाकारलाई एउटा फिल्मपछि अर्को फिल्म बीचको 'कुलिङ पिरियड' चाहिन्छ कि चाहिन्न?' जवाफमा सिवाकोटीले भनिन्, 'चाहिन्छ नि! कुलिङ पिरियड भयो भने अभिनयको स्तर बढ्छ।'

तस्वीर: सुरसिनेमा

फालिएको चित्रकलाको मोल ५० हजार पाउण्ड



चित्रकारको भाष्य हुन्छ कि हुँदैन? यो भाष्य भने चित्र मान्ने या नमान्नेमा भर पर्छ। यदि चित्रकारको भाष्य हुन्छ भने उसले बनाएको चित्रकलाको पनि भाष्य हुन्छ। यदि यस्तो मान्ने हो भने फालिएको चित्रकलाले पनि कुनै एउटा समयमा उसको दिन आएपछि आफ्नो वास्तविक मोल पाउँछ भने उदाहरण बेलायतमा देखिएको छ।

हालै एक जना चित्रकलासम्बन्धी ब्लगरले २५ पाउण्डमा किनेको एउटा थोत्रो चित्रकलाको मूल्य ५० हजार पाउण्डसम्म पुगे सम्भावना देखिएको छ।

सो चित्र न्यूजिल्याण्डकी चर्चित कलाकार फ्रान्सेस होइकिन्सको हुन सक्ने अनुमान गरिएको छ। सन् १८६९ मा जन्मिएकी होइ किन्सको निधन १९४७ मा भएको थियो।

चित्रकलाका बारेमा ब्लग लेखिरहने रब्जिन कान्टसले सन् २०१९ मा एउटा लिलामीबाट विभिन्न पुराना चित्रहरू किनेका थिए। ती चित्रहरू भेरा कनिङ्गमको नाममा बेचिएको थियो। भेराले पनि कुनै समय चित्र बनाउने गर्थिन्। उनी पनि आफ्नो समयमा उति चिनिएकी कलाकार थिइन्।

चित्रहरूको खातमा एउटा क्यानभासको

पछाडि अर्को पनि चित्र फेला परेको थियो। त्यो भेराकै हो कि भनी पहिले मानिएको थियो तर चित्रको अनुसन्धानमा खटिएकाहरूले भने पछि फ्रान्सेस होइकिन्सको हुनसक्ने बताएका थिए।

यसपछि रब्जिनले बीबीसीको एउटा कार्यक्रम 'फेक आर्ट'मा चित्रकलाका बारेमा जान्न खोजे। सो टेलिभिजन कार्यक्रमले नक्कली चित्रकलाहरूको परख गर्दै वास्तविक चित्रकला चिन्न मद्दत गर्छ। सो चित्र २० औं शताब्दीका 'पिक्चर्स फर स्कूल्स' नामक पुस्तिकामा उपयोग गरिएको पत्ता लागेको थियो। यो चित्र पुस्तिका स्कूले बालबालिकालाई कसरी प्रेरणादायी चित्र

बनाउन सकिन्छ भनी सिकाउँथ्यो।

न्यूजिल्याण्डमा जन्मिएकी तर अधिकांश जीवन युरोपमा बिताएकी होइकिन्स सन् १९२९ मा बेलायती कलाकार सेड्रिक मोरिसको सहयोगमा प्रतिष्ठित सेभेन एन्ड भाइफ सोसाइटीमा सामेल भएकी थिइन्। त्यही बेला उनले अन्य महिला कलाकारहरूसँग काम गरिन्। यसको आठ वर्षपछि नै उनी बेलायती मिडियामा चर्चित चित्रकारका रूपमा प्रख्यात हुन थालिन्। न्यूजिल्याण्डले भने उनलाई आफ्नो देशको बौद्धिक सम्पत्ति घोषणा गरेर उनका कृतिहरू देश फर्काउने प्रयासमा छ।

समोसा र रवि किशन



बलिउडमा छाउन नसकेपछि भोजपुरी फिल्म खेल्न थालेका भारतीय अभिनेता रवि किशनलाई भोजपुरी फिल्मका सुपरस्टार मानिन्छ। उनको लोकप्रियता यति छ कि उनी भाजपाबाट उत्तर प्रदेशको गोरखपुरबाट सांसदसमेत बने।

अहिले फिल्ममा होइन, संसद्मा उनले 'डाइलगाबाजी' गर्ने गरेका छन्। हालै उनले लोकसभामा खाजामा लोकप्रिय समोसाका कुरा उठाए चर्चामा आए। उनले समोसा सामान्य जनसँग जोडिएको हुनाले त्यसमा ध्यान दिनुपर्ने कुरा उठाएका थिए। उनले अभिजात वर्गले समोसाको महत्त्व नबुझ्ने हुनाले आफूले यसको मुद्दा उठाउनुपरेको प्रस्ट्याएका छन्।

ढाबा तथा साना होटलमा पाइने समोसाजस्ता खाजाजन्य पदार्थलाई गुणस्तर निर्धारित गर्न कुरा उठाएका थिए। कुनै होटलमा खाद्य पदार्थको मात्रा, गुणवत्ता, मूल्य आदिलाई मानकीकरण नगरिएको हुनाले स्वादिष्ट खाजा समोसाका बारेमा दुविधामा पर्ने



गरेको टिप्पणी गरेका थिए।

उनले भने, 'ठाउँपिच्छे समोसाको आकार फरक हुन्छ, तर मूल्य भने उतिनै तिर्नुपर्छ। त्यसैले, आकार पनि उस्तै र उत्रै भएको समोसा बेच्न राखिनुपर्छ र सबैतिर उही मूल्यमा पाइनुपर्छ।'

नेपालका सांसदको पनि यस्ता सामान्य देखिने तर मानव स्वास्थ्यका लागि आवश्यक खाजाका बारेमा ध्यान जाओस्, नत्र रवि किशनबाटै पाठ सिके पनि हुन्छ।